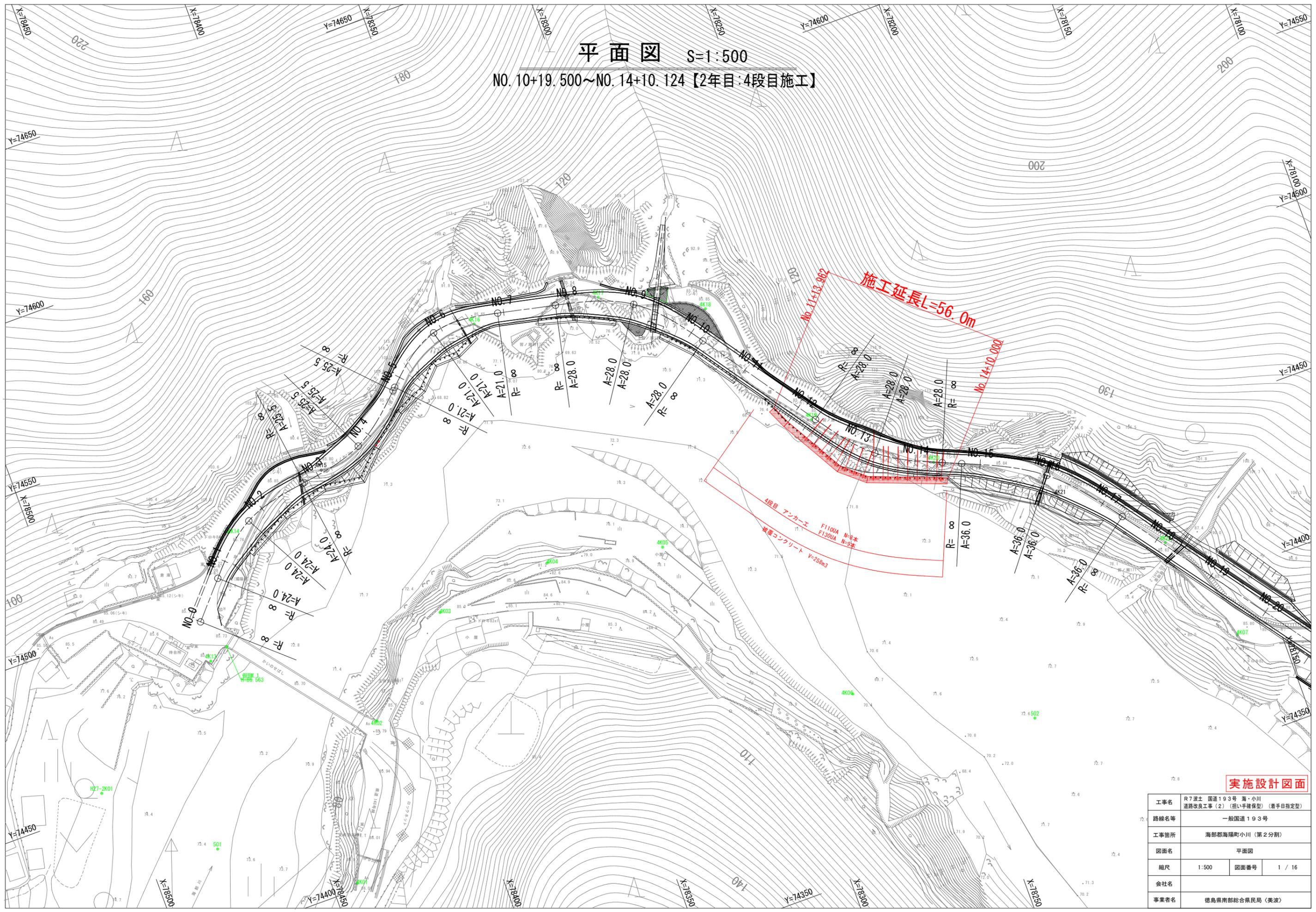


平面図 S=1:500

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124【2年目:4段目施工】



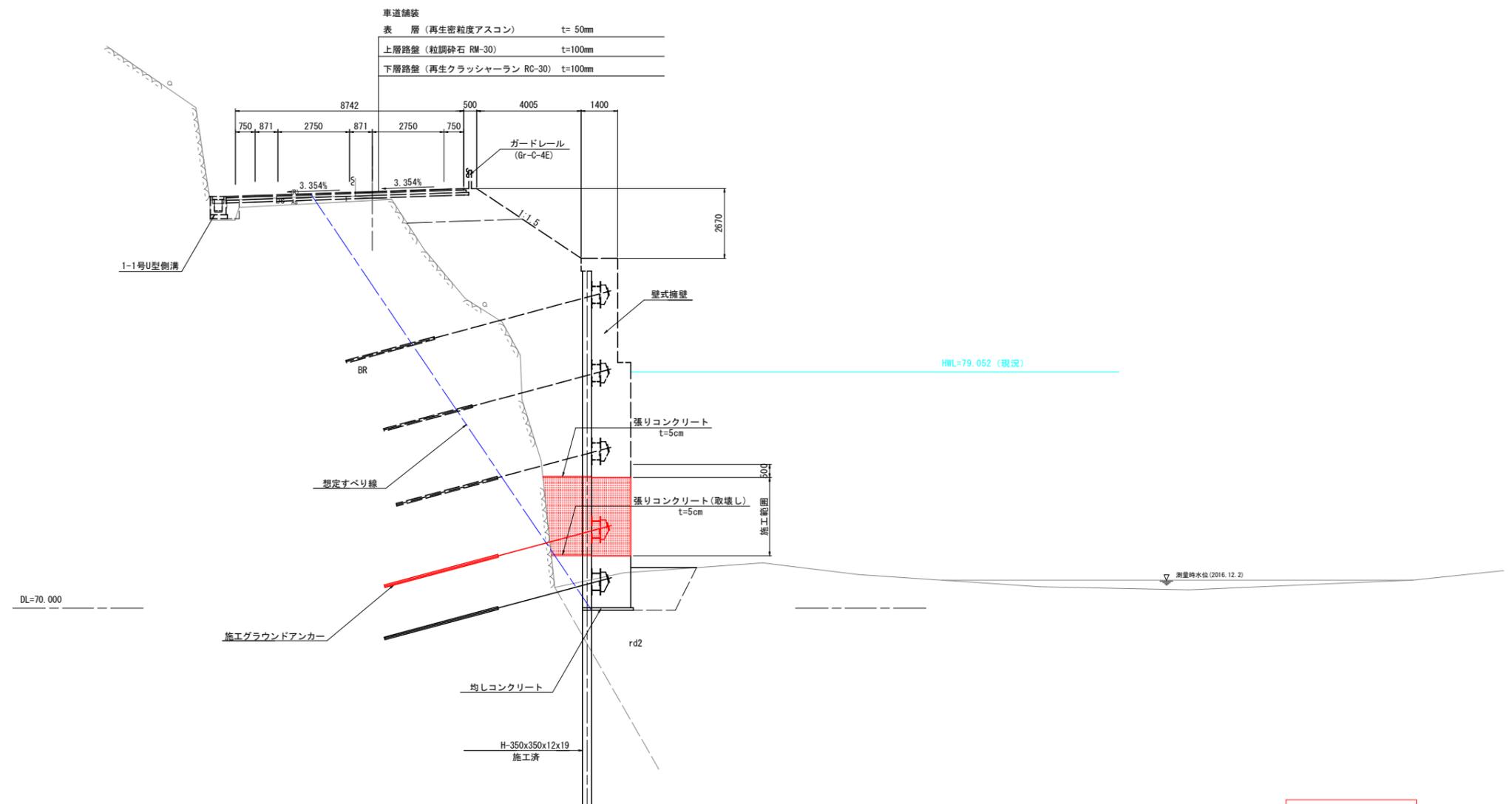
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	平面図		
縮尺	1:500	図面番号	1 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合振興局(美波)		

標準断面図 S=1:100
 NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

NO. 13

GH=85.706
 FH=85.965



実施設計図面

工事名	R7 波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	2 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局 (美波)		

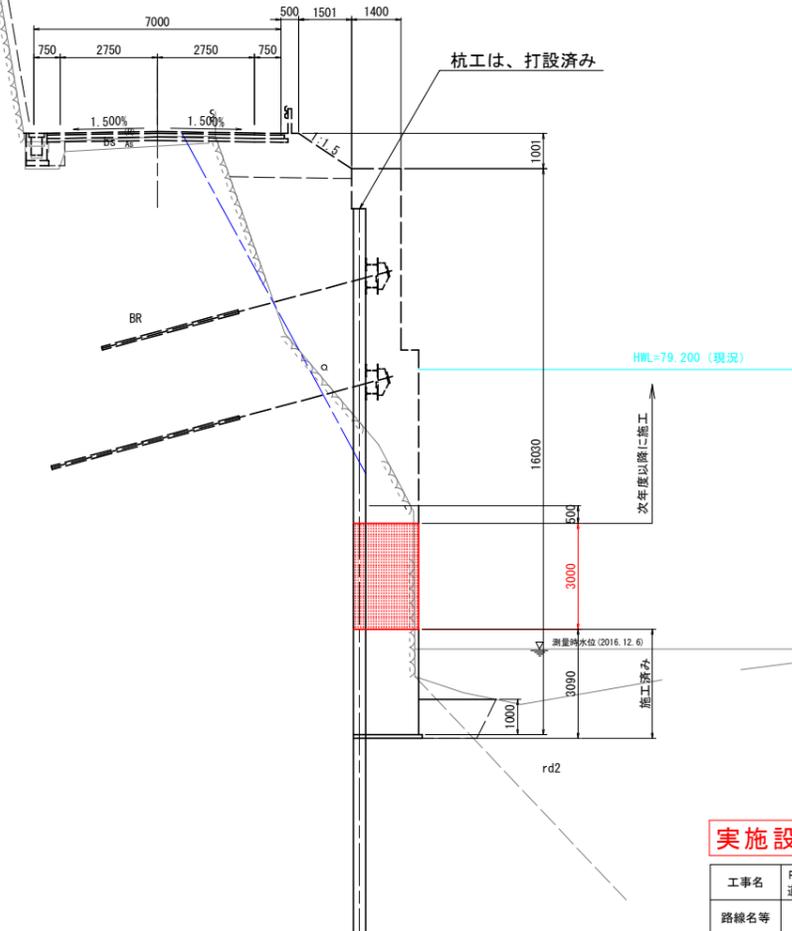
横断図(その1) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

道路土工				擁壁工 作業土工				
名	称	左側	右側	名	称	数量		
擁土	路床	B<2.5	-	擁壁工	土砂	標準	-	
		2.5≤B<4.0	-		土砂	1≤B<2	-	
		4.0≤B	-		軟岩	標準	-	
	路体	B<2.5	-		埋戻し	軟岩	1≤B<2	-
		2.5≤B<4.0	-			埋戻し	B≥4	-
		4.0≤B	-			埋戻し	B1≥4	-
開削	オープン	土砂	-	埋戻し	1≤B1<4	-		
	片切	土砂	-	埋戻し	B1<1	-		
	片切	軟岩	-	埋戻し	土砂	-		
法面整形	盛土部	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	切土部	-	-	埋戻し	土砂	-	-	
	コンクリート	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	構造物取壊し	-	-	埋戻し	土砂	-	-	
排水構造物 作業土工	構造物取壊し	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	石積取壊し	-	-	埋戻し	土砂	-	-	
	舗装取壊し	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	舗装取壊し	-	-	埋戻し	土砂	-	-	
舗装工	草道	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	表層	-	-	埋戻し	土砂	-	-	
	上層路盤	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	下層路盤	-	-	埋戻し	土砂	-	-	
舗装工	表層	-	-	埋戻し	軟岩	-	-	
	路盤	-	-	埋戻し	土砂	-	-	

NO. 12

GH=85.787
FH=85.937



実施設計図面

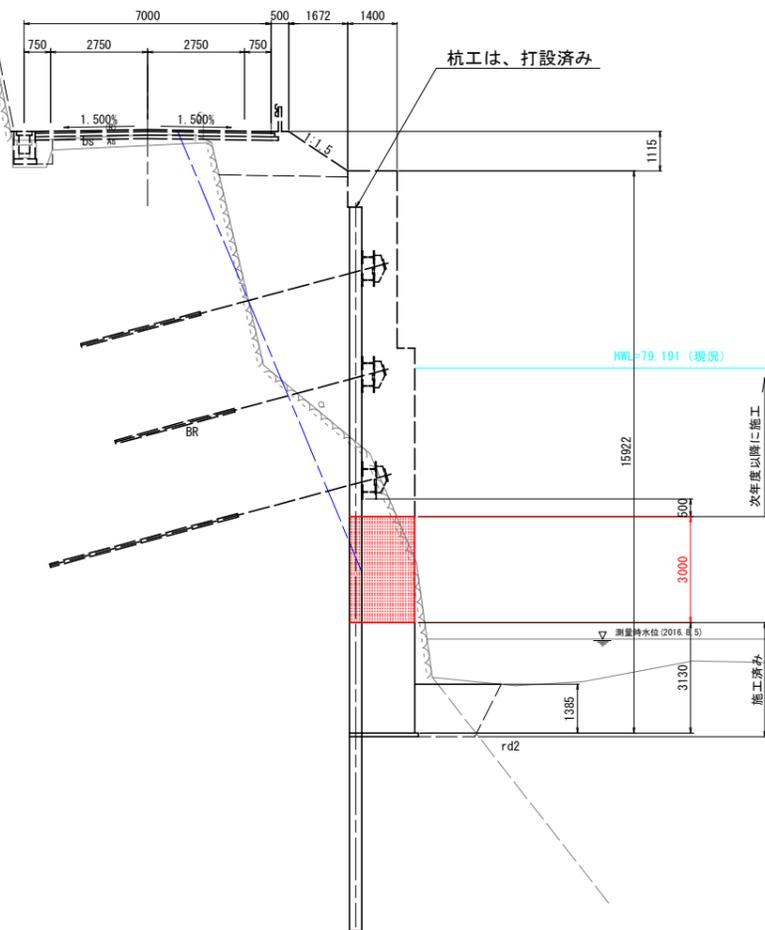
工事名	R7 流土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	横断図(その1)		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

横断図(その2) S=1:100

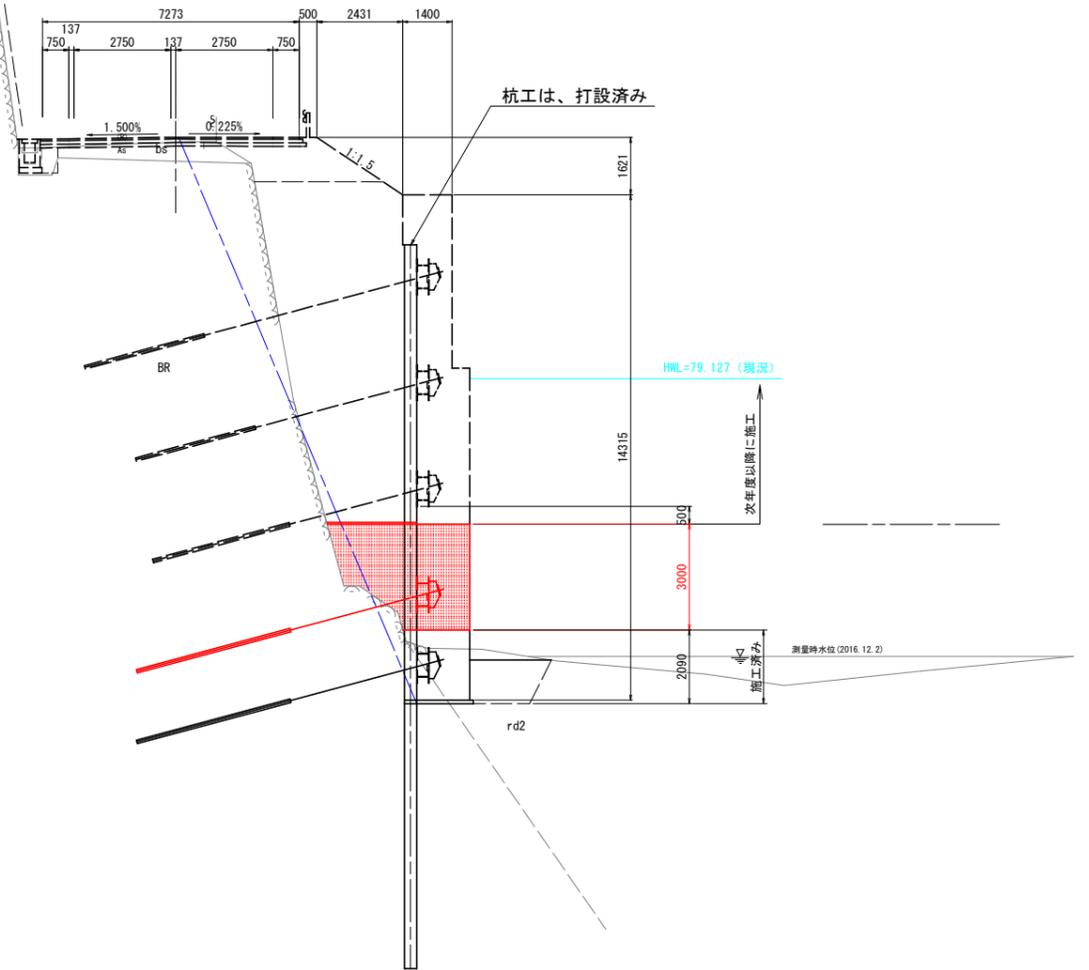
NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

道路土工				擁壁工 作業土工			
名称	左側	右側	数量	名称	標準	数量	
盛土	路床	B<2.5	-	床張り	土砂	標準	-
		2.5≦B<4.0	-			1≦B<2	-
		4.0≦B	-			標準	-
	路体	B<2.5	-			1≦B<2	-
		2.5≦B<4.0	-			B≧4	-
		4.0≦B	-			B≧4	-
掘削	オープン	土砂	-	埋戻し	1≦B<4	-	
		軟岩	-			B≧4	-
	片切	土砂	-			1≦B<4	-
	軟岩	-		B≧4	-		
法面整形	盛土部	-	-	基礎整正	土砂	-	
	切土部	-	-			軟岩	-
コンクリート	無筋構造物	-	-	排水構造物工 作業土工			
構造物取壊し	鉄筋構造物	-	-	名称	標準	数量	
石積取壊し	雑積	-	-	床張り	土砂	1≦B<2	-
舗装取壊し	-	-	-		軟岩	1≦B<2	-
舗装工	車道	表層	-	埋戻し	B≧4	-	
		上層路盤	-			1≦B<4	-
		下層路盤	-			B≧4	-
	路肩	表層	-	基礎整正	土砂	-	
		路盤	-			軟岩	-

NO. 12+1.650
GH=85.791
FH=85.943



NO. 12+10
GH=85.819
FH=85.963



道路土工				擁壁工 作業土工			
名称	左側	右側	数量	名称	標準	数量	
盛土	路床	B<2.5	-	床張り	土砂	標準	-
		2.5≦B<4.0	-			1≦B<2	-
		4.0≦B	-			標準	-
	路体	B<2.5	4.0			1≦B<2	-
		2.5≦B<4.0	-			B≧4	-
		4.0≦B	-			B≧4	-
掘削	オープン	土砂	-	埋戻し	1≦B<4	-	
		軟岩	-			B≧4	-
	片切	土砂	-			1≦B<4	-
	軟岩	-		B≧4	-		
法面整形	盛土部	-	-	基礎整正	土砂	-	
	切土部	-	-			軟岩	-
コンクリート	無筋構造物	-	-	排水構造物工 作業土工			
構造物取壊し	鉄筋構造物	-	-	名称	標準	数量	
石積取壊し	雑積	-	-	床張り	土砂	1≦B<2	-
舗装取壊し	-	-	-		軟岩	1≦B<2	-
舗装工	車道	表層	-	埋戻し	B≧4	-	
		上層路盤	-			1≦B<4	-
		下層路盤	-			B≧4	-
	路肩	表層	-	基礎整正	土砂	-	
		路盤	-			軟岩	-

実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	横断図(その2)		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

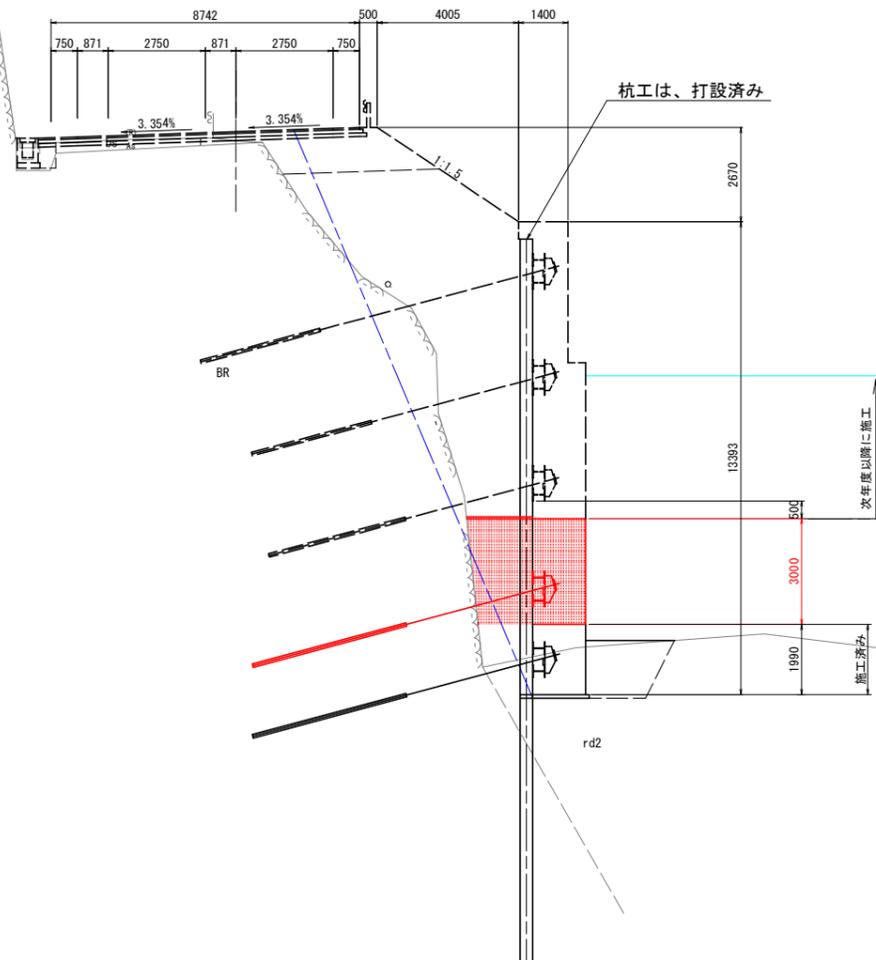
横断図(その3) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

道路土工			擁壁工 作業土工		
名称	左側	右側	名称	左側	右側
擁土	路床	B<2.5	床張り	土砂	標準
		2.5≤B<4.0			1.5層<2
		4.0≤B			標準
		B<2.5			敷岩
路体		2.5≤B<4.0	埋戻し		敷岩
		4.0≤B			敷岩
		B<2.5			敷岩
掘削	オープン	土砂	基礎修正	土砂	敷岩
		敷岩			敷岩
	片切	土砂			敷岩
法面整形			排水構造物工 作業土工		
コンクリート			床張り		
構造物取壊し			土砂		
石積取壊し			敷岩		
舗装取壊し			埋戻し		
舗装工	車道	表層	基礎修正	土砂	敷岩
		上層路盤			敷岩
		下層路盤			敷岩
	路肩	表層			敷岩

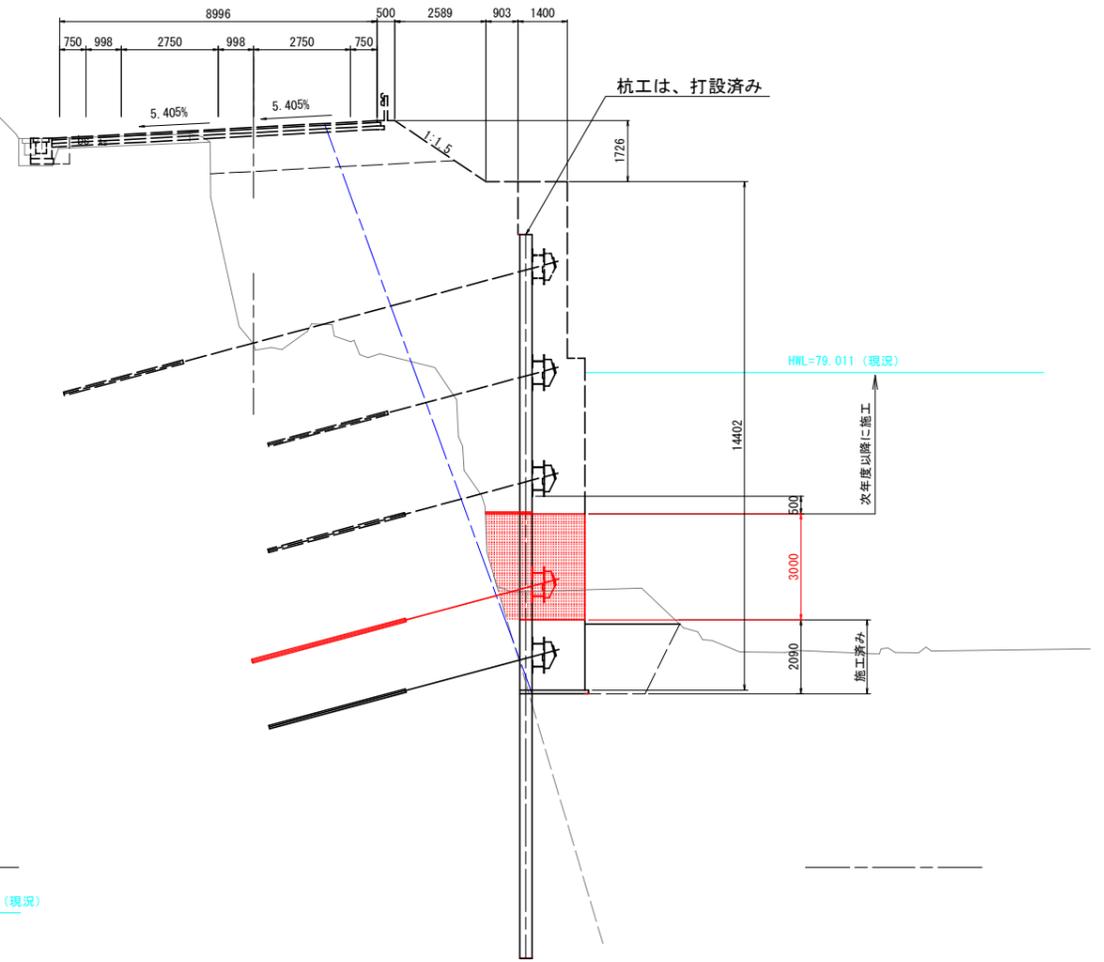
NO. 13

GH=85.706
FH=85.965



NO. 13+5.73

GH=79.823
FH=85.959



実施設計図面

工事名	R7 波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	横断図(その3)		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

横断図(その4) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

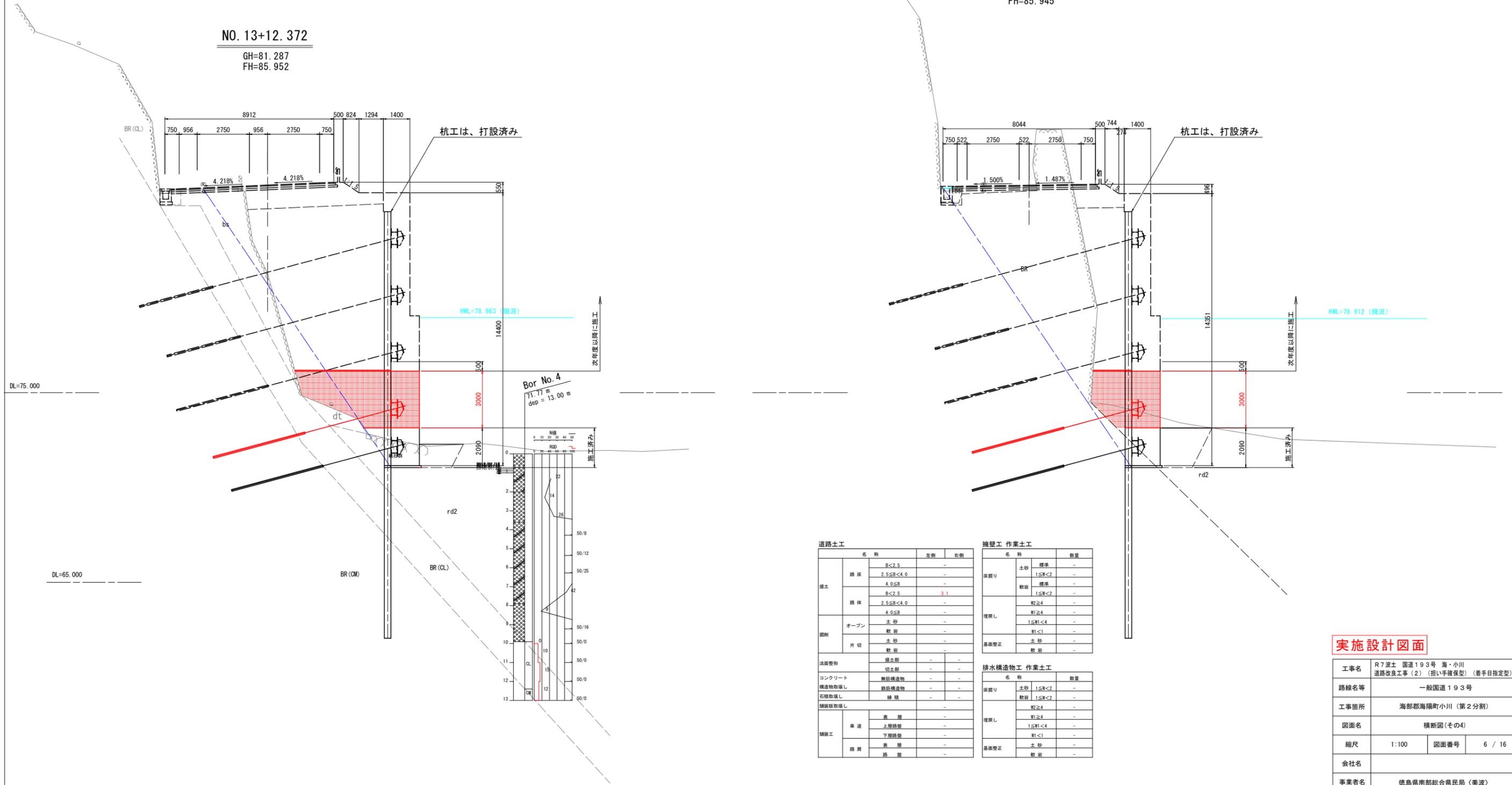
道路土工			擁壁工 作業土工		
名称	左側	右側	名称	標準	数量
擁土	路床	B<2.5	土砂	標準	-
		2.5≤B<4.0	軟弱	1.5M<2	-
		4.0≤B	軟弱	標準	-
	路体	B<2.5	軟弱	1.5M<2	-
		2.5≤B<4.0	軟弱	標準	-
		4.0≤B	軟弱	1.5M<2	-
掘削	オープン	土砂	埋戻し	W1≥4	-
		軟岩		W1<1	-
	片切	土砂	基礎整正	土砂	-
		軟岩		軟岩	-
法面整形			排水構造物工 作業土工		
		切土部	名称	標準	数量
コンクリート		無筋構造物	保層り	土砂	1.5M<2
構造物取壊し		鉄筋構造物		軟弱	1.5M<2
石積取壊し		雑積		W2≥4	-
舗装取壊し		-		W1≥4	-
舗装工	車道	表層	埋戻し	W1≥4	-
		上層路盤		1.5M<4	-
		下層路盤		W1<1	-
	路肩	表層	基礎整正	土砂	-
	路盤	軟岩		軟岩	-

NO. 13+12.372

GH=81.287
FH=85.952

NO. 14

GH=85.863
FH=85.945



道路土工			擁壁工 作業土工		
名称	左側	右側	名称	標準	数量
擁土	路床	B<2.5	土砂	標準	-
		2.5≤B<4.0	軟弱	1.5M<2	-
		4.0≤B	軟弱	標準	-
	路体	B<2.5	軟弱	1.5M<2	-
		2.5≤B<4.0	軟弱	標準	-
		4.0≤B	軟弱	1.5M<2	-
掘削	オープン	土砂	埋戻し	W1≥4	-
		軟岩		W1<1	-
	片切	土砂	基礎整正	土砂	-
		軟岩		軟岩	-
法面整形			排水構造物工 作業土工		
		切土部	名称	標準	数量
コンクリート		無筋構造物	保層り	土砂	1.5M<2
構造物取壊し		鉄筋構造物		軟弱	1.5M<2
石積取壊し		雑積		W2≥4	-
舗装取壊し		-		W1≥4	-
舗装工	車道	表層	埋戻し	W1≥4	-
		上層路盤		1.5M<4	-
		下層路盤		W1<1	-
	路肩	表層	基礎整正	土砂	-
	路盤	軟岩		軟岩	-

実施設計図面

工事名	R7 渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	横断図(その4)		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局(美波)		

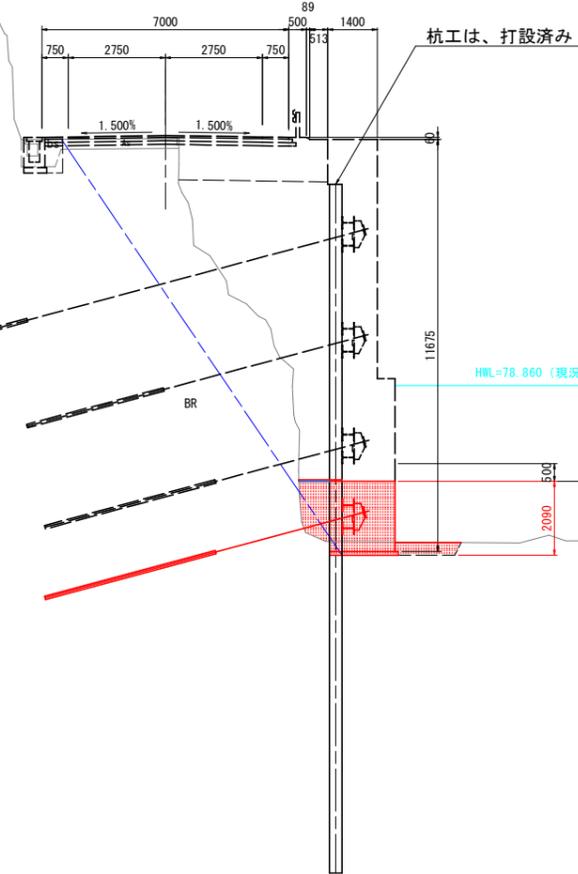
横断図(その5) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

道路土工			擁壁工 作業土工		
名称	左側	右側	名称	数量	
盛土	B<2.5	-	床盛り	土砂	標準 1.9
	2.5≤B<4.0	-		軟弱	標準 -
	4.0≤B	-	軟弱	標準 -	
	B<2.5	1.3	軟弱	標準 -	
	2.5≤B<4.0	-	埋戻し	埋戻し4 -	
掘削	4.0≤B	-	埋戻し	埋戻し4 0.7	
	土砂	-	埋戻し	埋戻し1 0.7	
	軟岩	-	埋戻し	埋戻し1 -	
法面整形	盛土部	-	基礎整正	土砂 -	
	切土部	-	基礎整正	軟岩 -	
コンクリート	無筋構造物	-	排水構造物工 作業土工		
構造物取壊し	鉄筋構造物	-	名称	数量	
石積取壊し	縁石	-	床盛り	土砂 1.5埋<2 -	
舗装取壊し	-	-	軟弱	1.5埋<2 -	
舗装工	表層	-	埋戻し	埋戻し4 -	
	上層路盤	-	埋戻し	埋戻し4 0.7	
	下層路盤	-	埋戻し	埋戻し1 0.7	
	表層	-	基礎整正	土砂 -	
	路盤	-	基礎整正	軟岩 -	

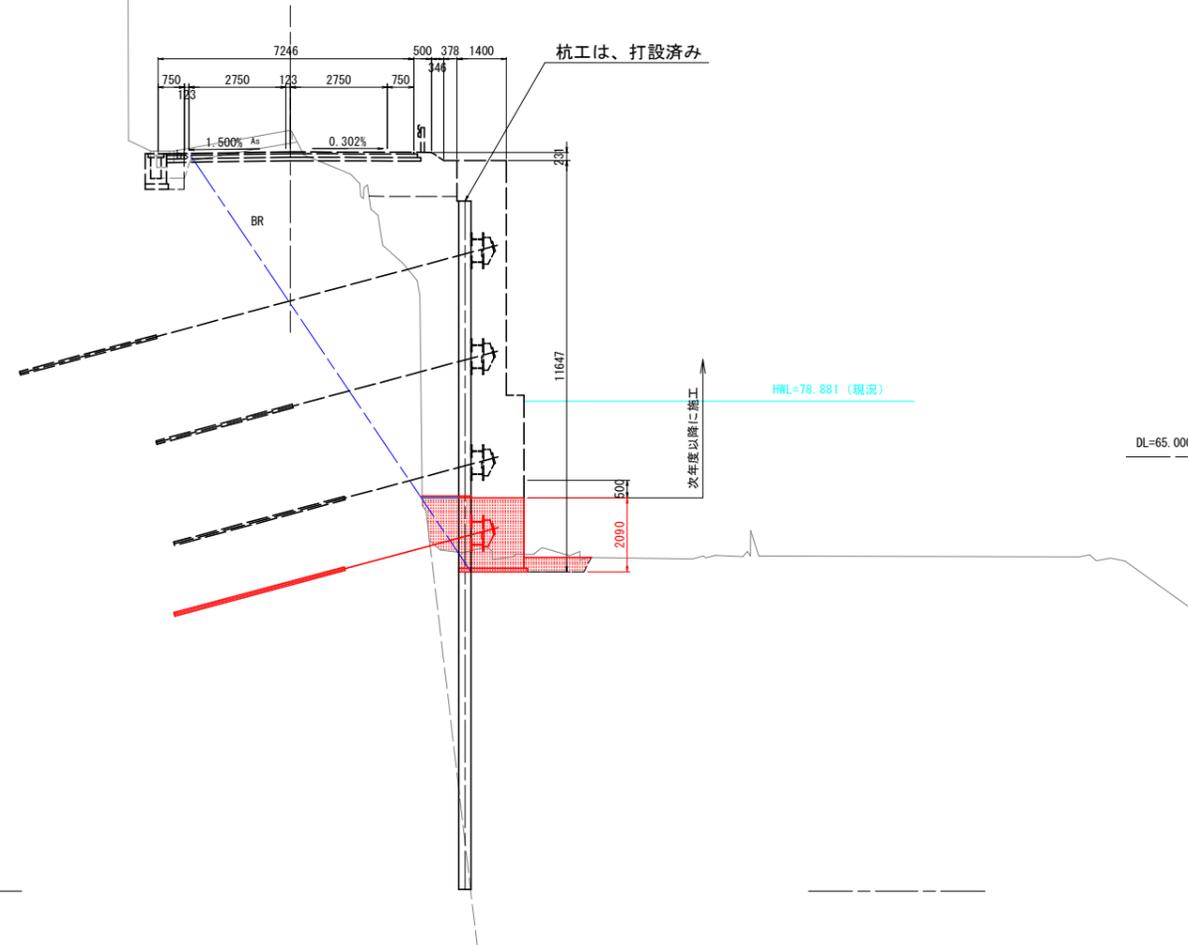
NO. 14+8.387

GH=85.848
FH=85.937



NO. 14+5.00

GH=86.551
FH=85.940



道路土工			擁壁工 作業土工		
名称	左側	右側	名称	数量	
盛土	B<2.5	-	床盛り	土砂	標準 1.4
	2.5≤B<4.0	-		軟弱	標準 -
	4.0≤B	-	軟弱	標準 -	
	B<2.5	1.3	埋戻し	埋戻し4 -	
	2.5≤B<4.0	-	埋戻し	埋戻し4 0.6	
掘削	4.0≤B	-	埋戻し	埋戻し1 0.6	
	土砂	-	埋戻し	埋戻し1 -	
	軟岩	-	基礎整正	土砂 -	
法面整形	盛土部	-	基礎整正	軟岩 -	
	切土部	-	排水構造物工 作業土工		
コンクリート	無筋構造物	-	名称	数量	
構造物取壊し	鉄筋構造物	-	床盛り	土砂 1.5埋<2 -	
石積取壊し	縁石	-	軟弱	1.5埋<2 -	
舗装取壊し	-	-	埋戻し	埋戻し4 -	
舗装工	表層	-	埋戻し	埋戻し4 0.6	
	上層路盤	-	埋戻し	埋戻し1 0.6	
	下層路盤	-	基礎整正	土砂 -	
	表層	-	基礎整正	軟岩 -	
	路盤	-			

道路土工			擁壁工 作業土工		
名称	左側	右側	名称	数量	
盛土	B<2.5	-	床盛り	土砂	標準 1.4
	2.5≤B<4.0	-		軟弱	標準 -
	4.0≤B	-	軟弱	標準 -	
	B<2.5	1.3	埋戻し	埋戻し4 -	
	2.5≤B<4.0	-	埋戻し	埋戻し4 0.6	
掘削	4.0≤B	-	埋戻し	埋戻し1 0.6	
	土砂	-	埋戻し	埋戻し1 -	
	軟岩	-	基礎整正	土砂 -	
法面整形	盛土部	-	基礎整正	軟岩 -	
	切土部	-	排水構造物工 作業土工		
コンクリート	無筋構造物	-	名称	数量	
構造物取壊し	鉄筋構造物	-	床盛り	土砂 1.5埋<2 -	
石積取壊し	縁石	-	軟弱	1.5埋<2 -	
舗装取壊し	-	-	埋戻し	埋戻し4 -	
舗装工	表層	-	埋戻し	埋戻し4 0.6	
	上層路盤	-	埋戻し	埋戻し1 0.6	
	下層路盤	-	基礎整正	土砂 -	
	表層	-	基礎整正	軟岩 -	
	路盤	-			

実施設計図面

工事名	R7 渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘削手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断図(その5)		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

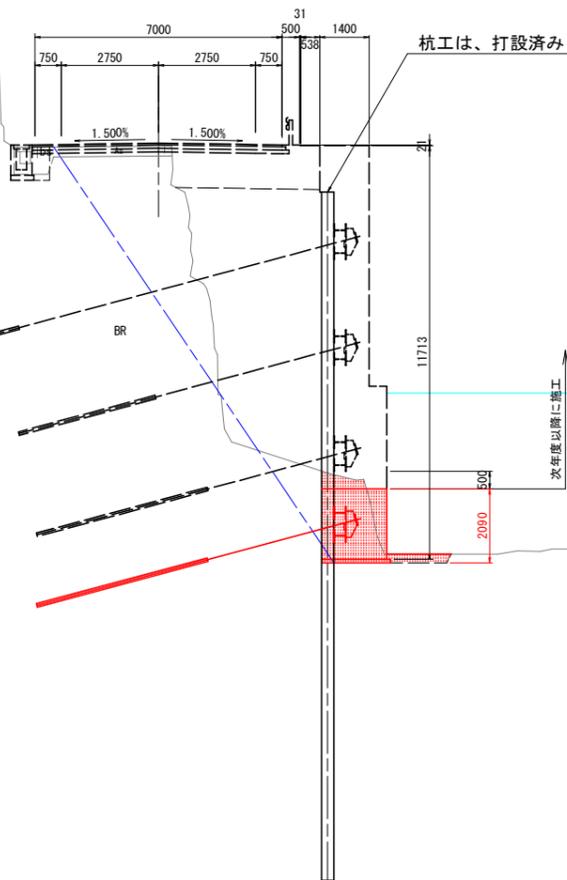
横断図(その6) S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

道路土工				擁壁工 作業土工				
名称	名称	左側		右側		名称	数量	
		左側	右側	左側	右側			
盛土	路床	B<2.5	-	-	-	標準	4.1	
		2.5≤B<4.0	-	-	-	1.5M<2	-	
	路体	4.0≤B	-	-	-	標準	-	
		B<2.5	-	-	-	1.5M<2	-	
掘削	オープン	2.5≤B<4.0	-	-	-	W2≥4	-	
		4.0≤B	-	-	-	W1≥4	-	
	片切	土砂	-	-	-	1.5M<4	0.4	
		軟岩	-	-	-	W1<1	-	
法面整形				排水構造物工 作業土工				
コンクリート				名称				数量
構築物取壊し				名称				数量
石積取壊し				名称				数量
舗装取壊し				名称				数量
舗装工				名称				数量
車道				名称				数量
路肩				名称				数量

NO. 14+9.387

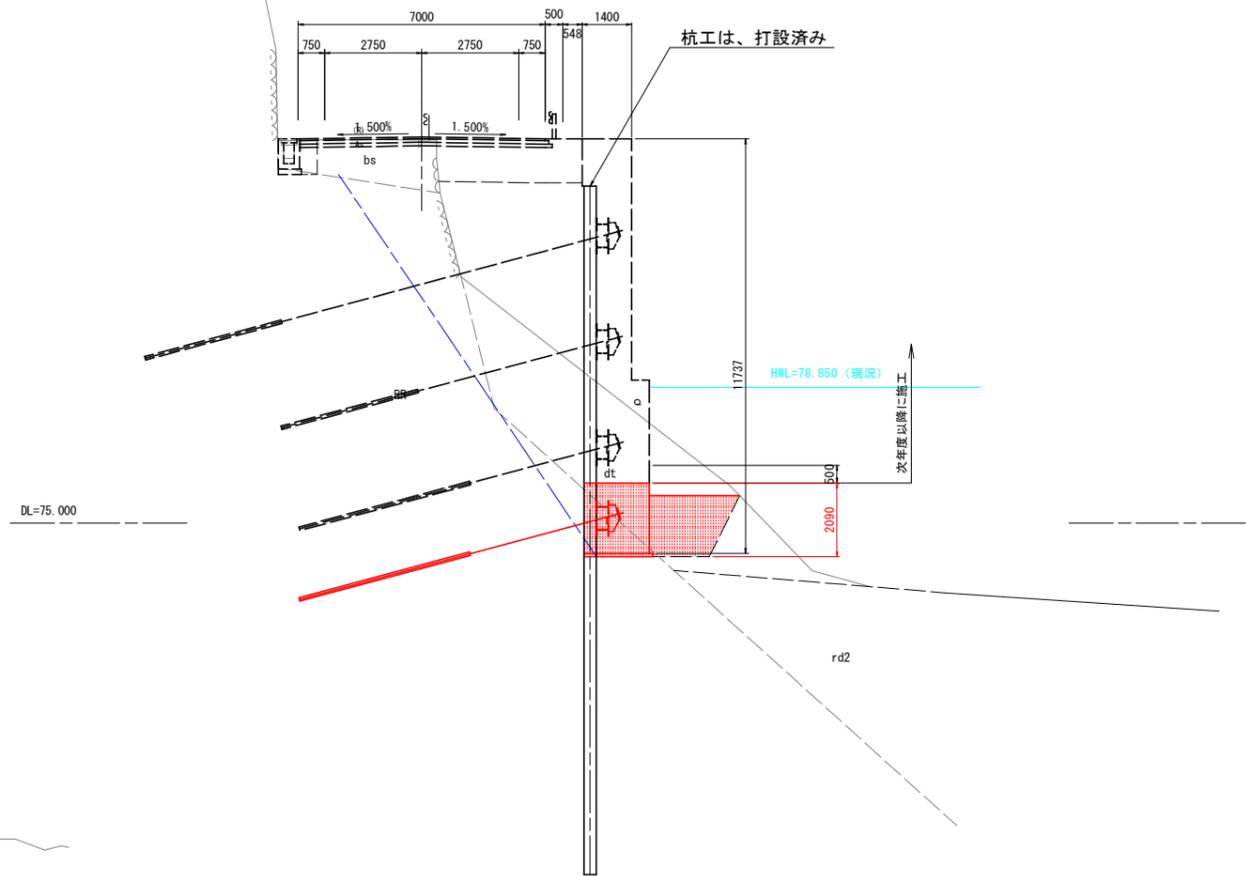
GH=85.850
FH=85.936



DL=65.000

NO. 14+10

GH=85.849
FH=85.935



道路土工				擁壁工 作業土工				
名称	名称	左側		右側		名称	数量	
		左側	右側	左側	右側			
盛土	路床	B<2.5	-	-	-	標準	12.7	
		2.5≤B<4.0	-	-	-	1.5M<2	-	
	路体	4.0≤B	-	-	-	標準	2.0	
		B<2.5	-	-	-	1.5M<2	-	
掘削	オープン	2.5≤B<4.0	-	-	-	W2≥4	-	
		4.0≤B	-	-	-	W1≥4	-	
	片切	土砂	-	-	-	1.5M<4	3.7	
		軟岩	-	-	-	W1<1	-	
法面整形				排水構造物工 作業土工				
コンクリート				名称				数量
構築物取壊し				名称				数量
石積取壊し				名称				数量
舗装取壊し				名称				数量
舗装工				名称				数量
車道				名称				数量
路肩				名称				数量

実施設計図面

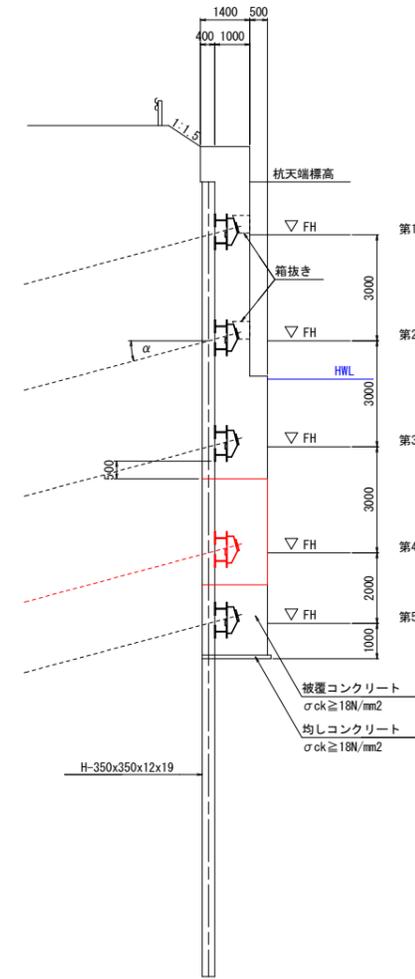
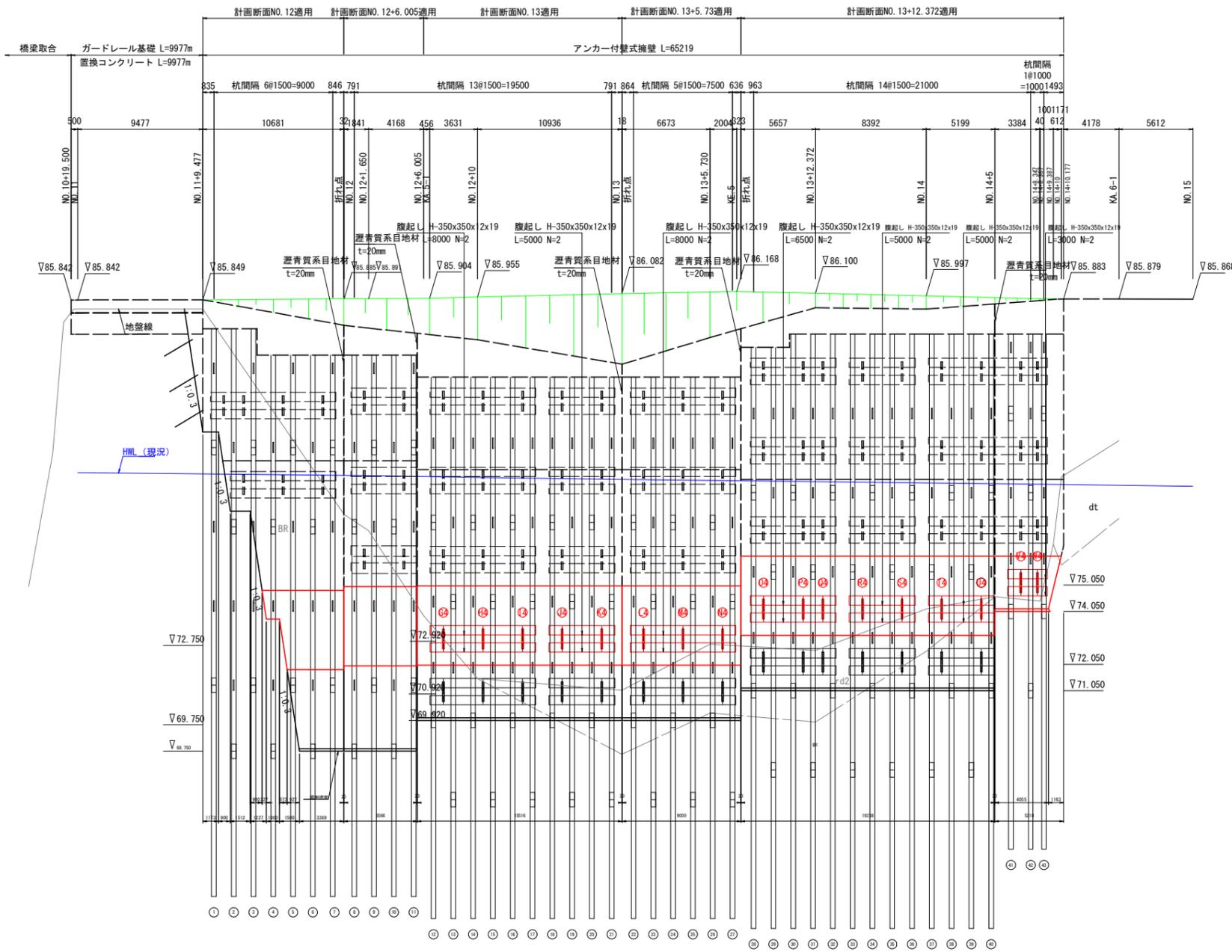
工事名	R7 渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	横断図(その6)		
縮尺	1:100	図面番号	8 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

アンカー付壁式擁壁正面展開図(その1)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

正面図 V:1:100
H:1:200

断面図 S:1:100



アンカー工設置表

番号	反力体との 水平角β	アンカー 傾角α	設計アンカ ー力(Td)	規格	設置標高 FH(m)
G4	0.0°	15.0°	640.5	F110UA	72.920
H4	"	"	"	"	"
I4	"	"	"	"	"
J4	"	"	"	"	"
K4	10.0°	10.0°	637.9	"	72.990
L4	0.0°	15.0°	584.2	F110UA	72.920
M4	"	"	"	"	"
N4	"	"	"	"	"
O4	"	"	722.0	F130UA	74.050
P4	"	"	"	"	"
Q4	"	"	"	"	"
R4	"	"	"	"	"
S4	"	"	"	"	"
T4	"	"	"	"	"
U4	"	"	"	"	"
V4	"	"	"	"	75.050
W4	5.0°	"	724.7	"	"

注) 設置標高は観杭中心線とアンカー中心線の
交点位置を示す。

※H.W.L以上を設置するアンカーは、維持管理可能
にするために被覆コンクリートに箱抜きを行う。

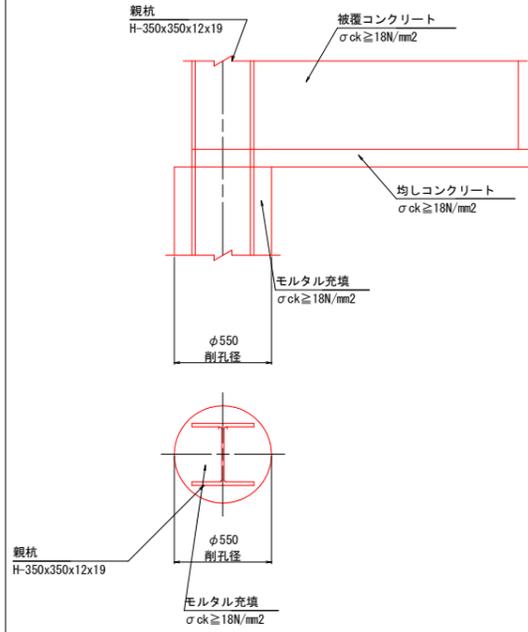
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁正面展開図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南総合県民局(美波)		

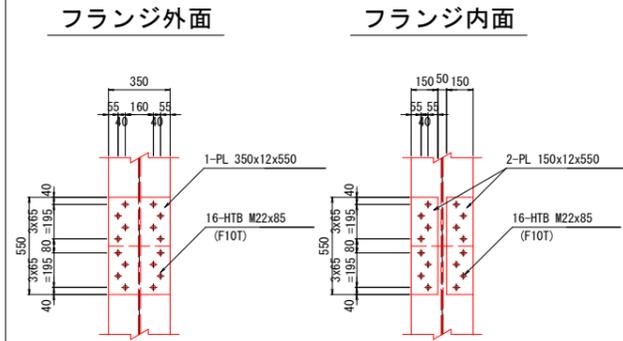
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その1)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

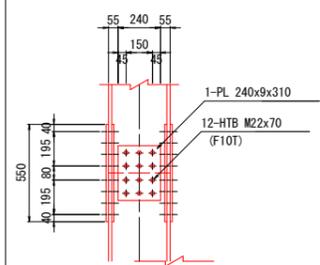
親杭根入れ部詳細図 S=1:20



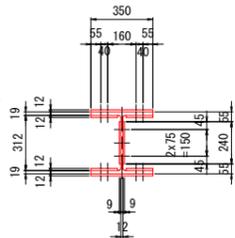
親杭継手部詳細図 S=1:20



ウェブ面

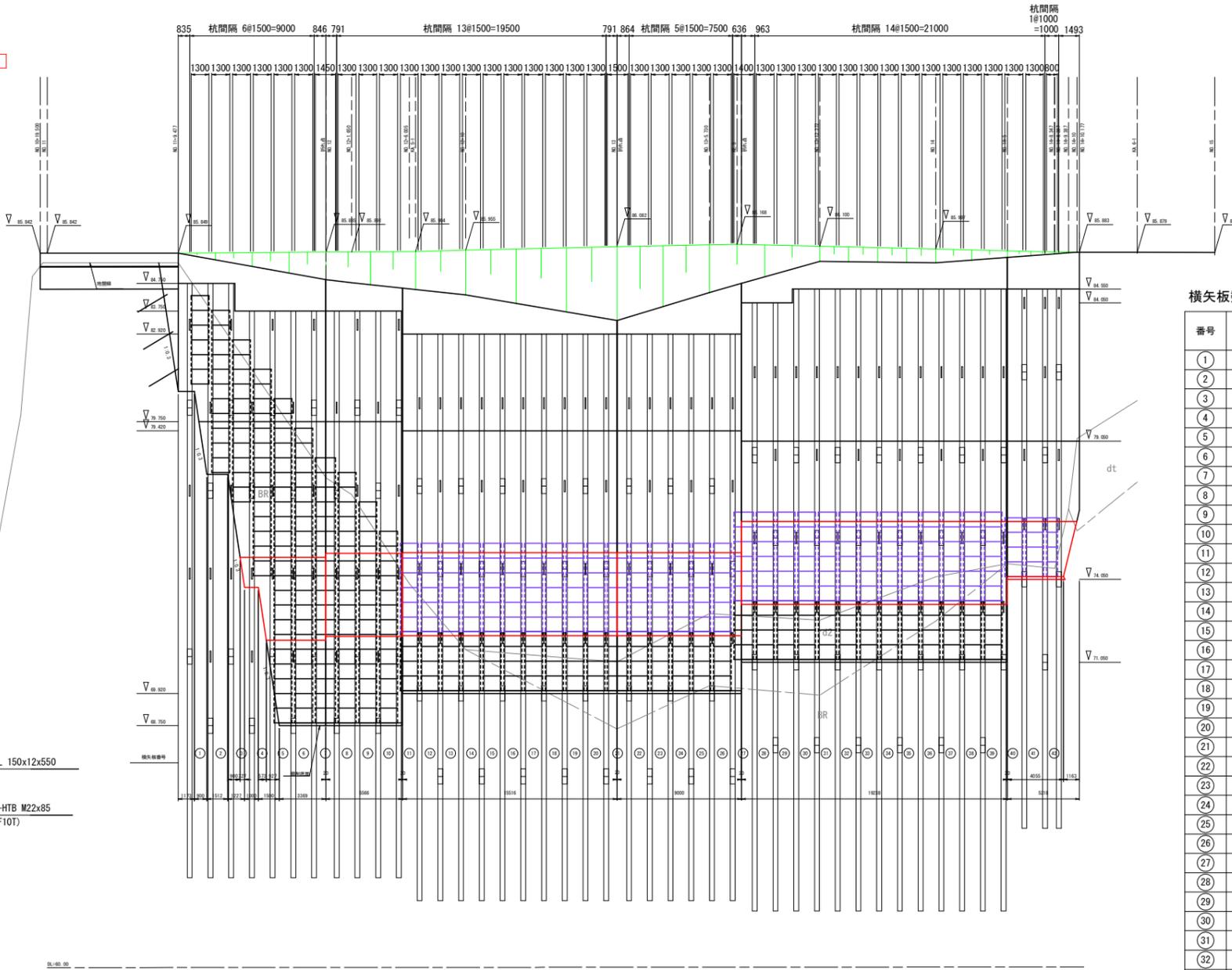


断面図

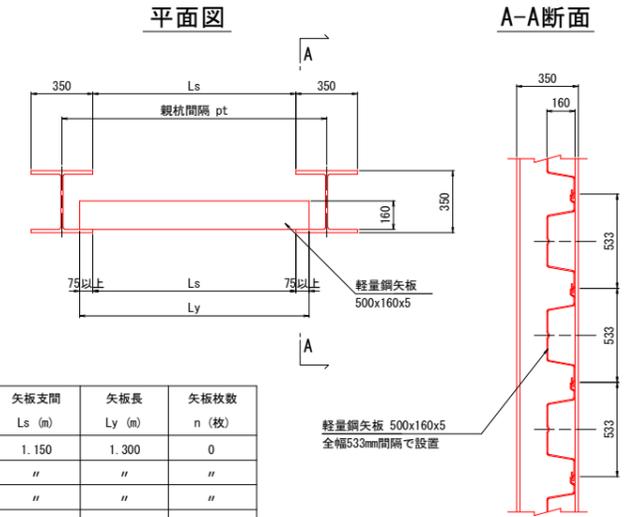


- 1箇所当たり数量
- 2-PL 350x12x550 (SS400)
 - 4-PL 150x12x550 (SS400)
 - 2-PL 240x 9x310 (SS400)
 - 32-HTB M22x85 (F10T)
 - 12-HTB M22x70 (F10T)

横矢板配置図 V=1:100
H=1:200



横矢板設置図 S=1:20



横矢板数量表

番号	杭間隔 pt (m)	矢板支間 Ls (m)	矢板長 Ly (m)	矢板枚数 n (枚)
①	1.500	1.150	1.300	0
②	"	"	"	"
③	"	"	"	"
④	"	"	"	"
⑤	"	"	"	"
⑥	"	"	"	"
⑦	1.637	1.287	1.450	"
⑧	1.500	1.150	1.300	"
⑨	"	"	"	"
⑩	"	"	"	"
⑪	"	"	"	6
⑫	"	"	"	"
⑬	"	"	"	"
⑭	"	"	"	"
⑮	"	"	"	"
⑯	"	"	"	"
⑰	"	"	"	"
⑱	"	"	"	"
⑲	"	"	"	"
⑳	"	"	"	"
㉑	1.655	1.305	1.500	"
㉒	1.500	1.150	1.300	"
㉓	"	"	"	"
㉔	"	"	"	"
㉕	"	"	"	"
㉖	"	"	"	"
㉗	1.599	1.249	1.400	"
㉘	1.500	1.150	1.300	"
㉙	"	"	"	"
㉚	"	"	"	"
㉛	"	"	"	"
㉜	"	"	"	"
㉝	"	"	"	"
㉞	"	"	"	"
㉟	"	"	"	"
㊱	"	"	"	"
㊲	"	"	"	"
㊳	"	"	"	"
㊴	"	"	"	"
㊵	"	"	"	"
㊶	"	"	"	"
㊷	"	"	"	"
㊸	"	"	"	"
㊹	"	"	"	"
㊺	"	"	"	4
㊻	"	"	"	"
㊼	1.000	0.650	0.800	"

実施設計図面

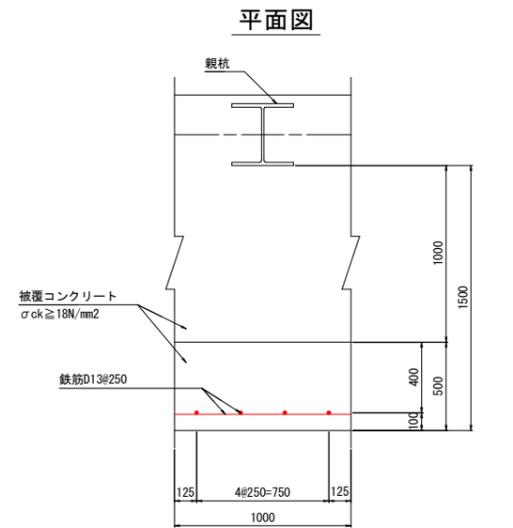
工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南総合農政局(美波)		

※図面の軽量コンクリートは、
施工時軽量土を取りあうよう
現場にて確認し施工すること。

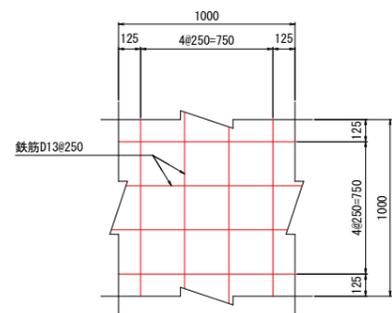
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その2)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

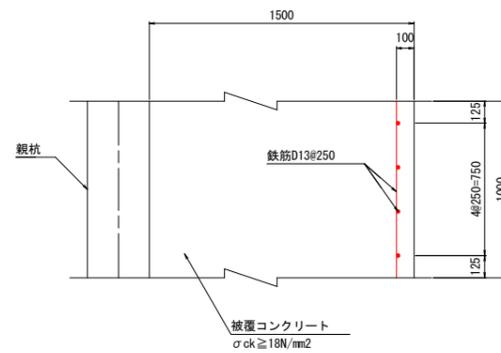
ひび割れ防止筋詳細図 S=1:20



正面図

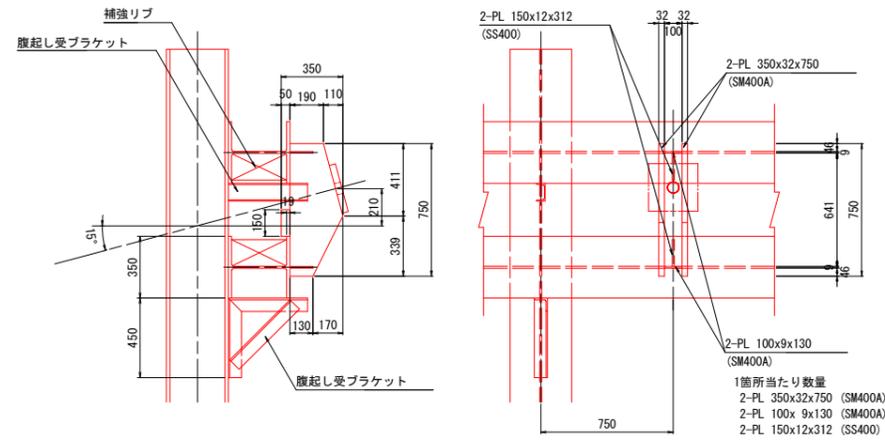


断面図

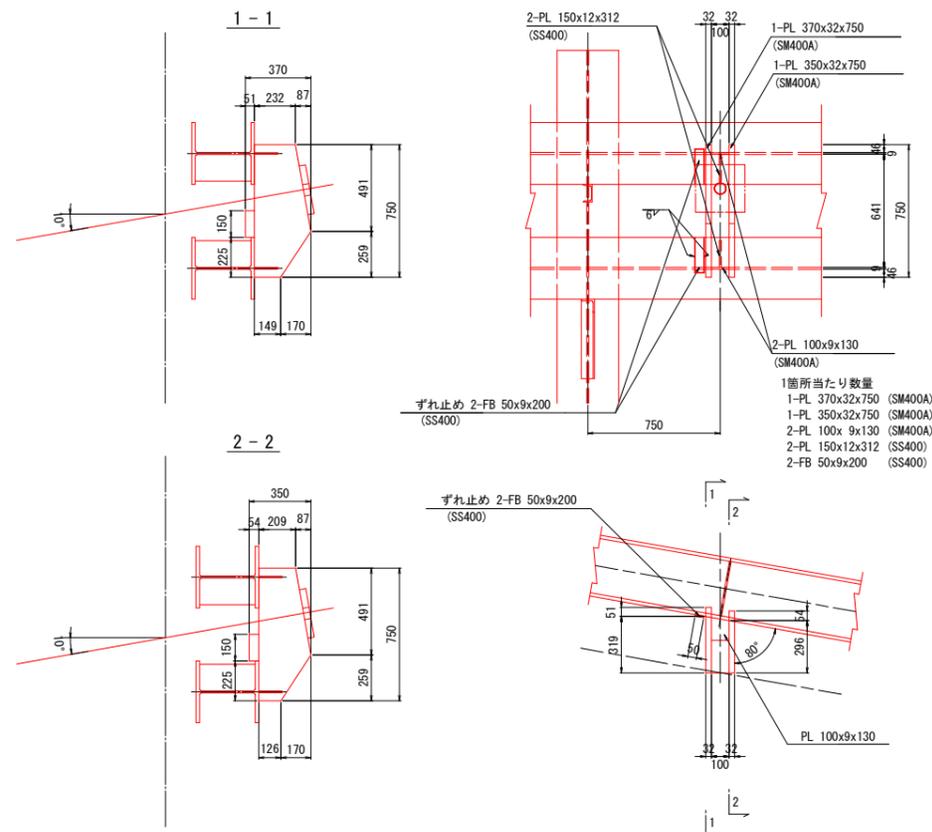


台座金物詳細図 S=1:20

標準部
傾角15° 水平角0°



アンカー K列
傾角10° 水平角10°



実施設計図面

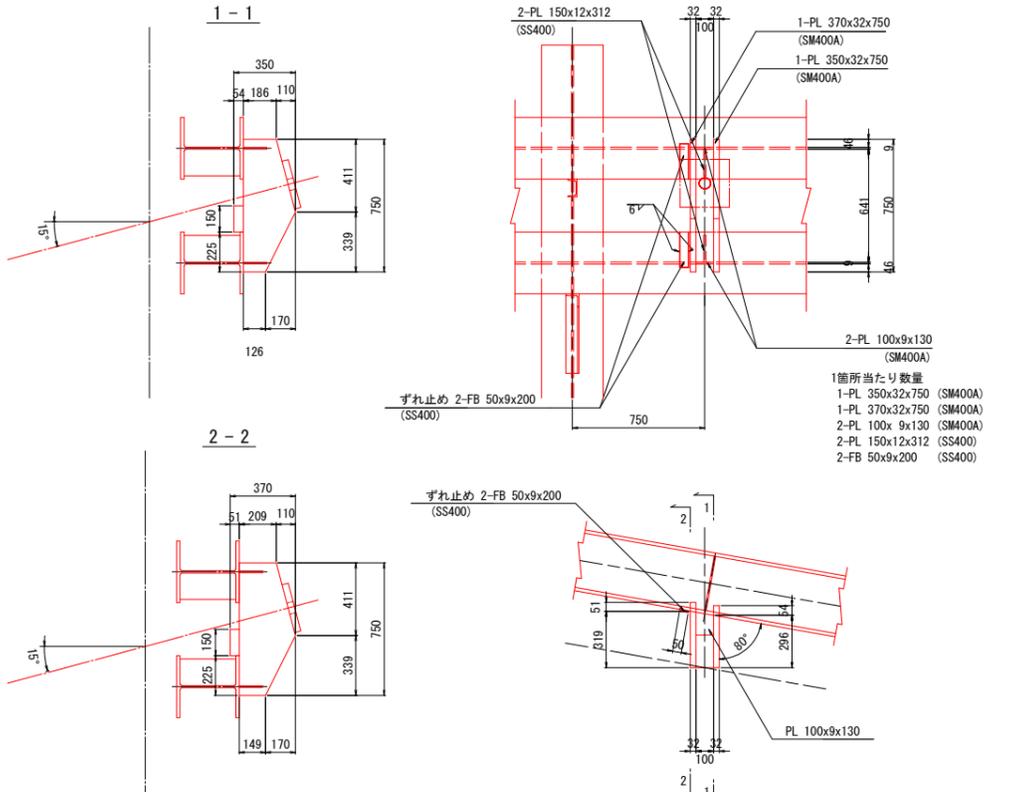
工事名	R7 波土 国道193号 海・小川		
路線名等	道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

台座金物詳細図 S=1:20

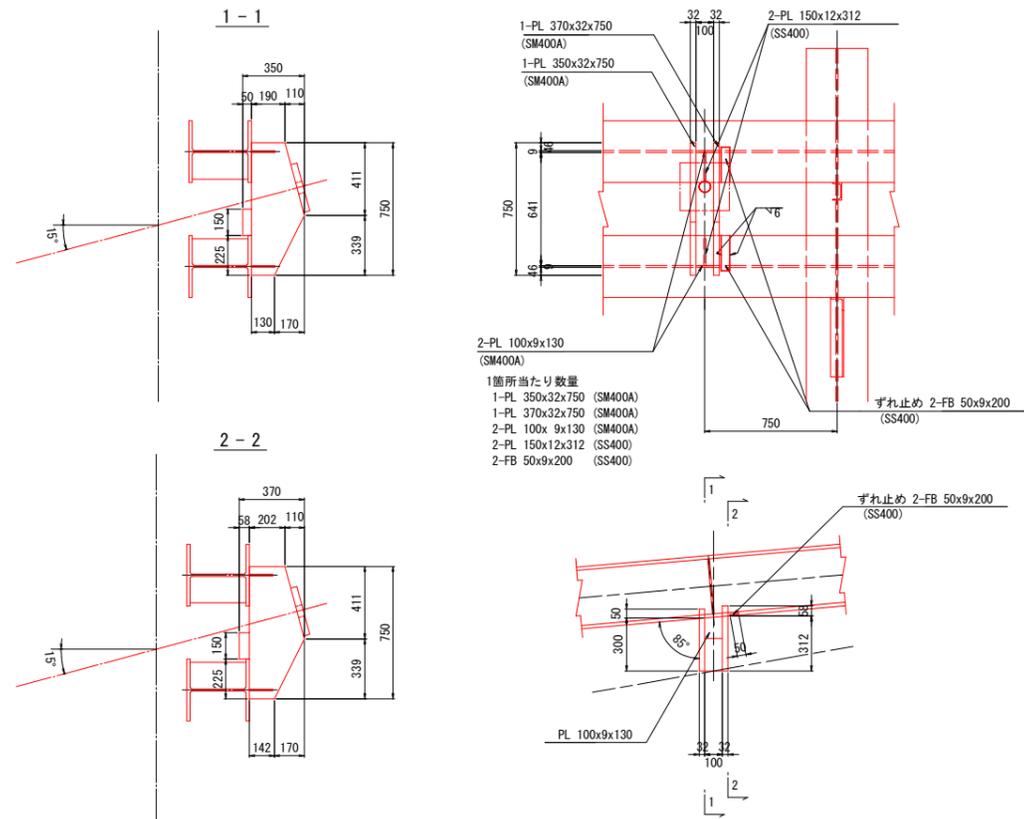
アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その3)

NO.10+19.500~NO.14+10.124【2年目:4段目施工】

アンカー N4
傾角15° 水平角10°



アンカー W列
傾角15° 水平角5°



鋼材材料表

種類	数量	断面	長さ	単位質量	一個当たり質量	質量	材質	摘要	
支保工(全体)	2	H-350x350x12x19	3000	135.0	405.000	810.0	SS400	腹起し	
	6	H-350x350x12x19	5000	135.0	675.000	4050.0	SS400	腹起し	
	2	H-350x350x12x19	6500	135.0	877.500	1755.0	SS400	腹起し	
	4	H-350x350x12x19	8000	135.0	1080.000	4320.0	SS400	腹起し	
	0	H-350x350x12x19	9000	135.0	1215.000	0.0	SS400	腹起し	
	0	H-350x350x12x19	9500	135.0	1282.500	0.0	SS400	腹起し	
	$\Sigma =$						10935.0	kg	
		H形鋼 (350x350, SS400生材)				10935.0	kg		
接合工(全体)	129	FB-75x9	1300	5.30	6.890	888.8	SM400A	コネクタ	
	$\Sigma =$						888.8	kg	
			平鋼 (75x9, SM400A)				888.8	kg	
横矢板工(全体)	4	軽量鋼矢板(500x160x5)	800	33.6	26.880	107.5	SS400	横矢板	
	170	軽量鋼矢板(500x160x5)	1300	33.6	43.680	7425.6	SS400	横矢板	
	6	軽量鋼矢板(500x160x5)	1400	33.6	47.040	282.2	SS400	横矢板	
	0	軽量鋼矢板(500x160x5)	1450	33.6	48.720	0.0	SS400	横矢板	
	6	軽量鋼矢板(500x160x5)	1500	33.6	50.400	302.4	SS400	横矢板	
	$\Sigma =$						8117.7	kg	
		軽量鋼矢板(500x160x5, SS400)				8117.7	kg		
継手工 (1箇所当たり) ※施工済	2	PL-350x12	550	32.970	18.134	36.3	SS400	連結板	
	4	PL-150x12	550	14.130	7.772	31.1	SS400	連結板	
	2	PL-240x9	310	16.956	5.256	10.5	SS400	連結板	
	32	HTB-M22x85			0.600	19.2	F10T	高力ボルト	
	12	HTB-M22x70			0.555	6.7	F10T	高力ボルト	
	$\Sigma =$						103.8	kg	
		鋼板 (t=9, SS400)				10.5	kg		
		鋼板 (t=12, SS400)				67.4	kg		
		HTB (M22x70, F10T)				6.7	kg		
		HTB (M22x85, F10T)				19.2	kg		
台座工 直方向設置部 傾角15° 水平角0° (1箇所当たり)	2	PL-350x32	750	87.920	65.940	131.9	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	$\Sigma =$						142.5	kg	
		鋼板 (t=9, SM400A)				1.8	kg		
		鋼板 (t=12, SS400)				8.8	kg		
		鋼板 (t=32, SM400A)				131.9	kg		
台座工 斜方向設置部 傾角10° 水平角10° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87.920	65.940	65.9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92.944	69.708	69.7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3.533	0.707	1.4	SS400	ずれ止め	
	$\Sigma =$						147.6	kg	
		鋼板 (t=9, SM400A)				1.8	kg		
		鋼板 (t=12, SS400)				8.8	kg		
		鋼板 (t=32, SM400A)				135.6	kg		
		平鋼 (50x9, SS400)				1.4	kg		
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角10° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87.920	65.940	65.9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92.944	69.708	69.7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3.533	0.707	1.4	SS400	ずれ止め	
	$\Sigma =$						147.6	kg	
		鋼板 (t=9, SM400A)				1.8	kg		
		鋼板 (t=12, SS400)				8.8	kg		
		鋼板 (t=32, SM400A)				135.6	kg		
		平鋼 (50x9, SS400)				1.4	kg		
台座工 斜方向設置部 傾角15° 水平角5° (1箇所当たり)	1	PL-350x32	750	87.920	65.940	65.9	SM400A	台座金物	
	1	PL-370x32	750	92.944	69.708	69.7	SM400A	台座金物	
	2	PL-100x9	130	7.065	0.918	1.8	SM400A	台座金物	
	2	PL-150x12	312	14.130	4.409	8.8	SS400	補強リブ	
	2	FB-50x9	200	3.533	0.707	1.4	SS400	ずれ止め	
	$\Sigma =$						147.6	kg	
		鋼板 (t=9, SM400A)				1.8	kg		
		鋼板 (t=12, SS400)				8.8	kg		
		鋼板 (t=32, SM400A)				135.6	kg		
		平鋼 (50x9, SS400)				1.4	kg		

材質分類表

材質	名称	種別	摘要
SM400A	土留め杭	H形鋼	
	腹起しブラケット	山形鋼, 溝形鋼	
	コネクタ	平鋼	
	台座金具	鋼板	最大板厚32mm
SS400	腹起し	H形鋼	
	補強リブ	鋼板	
	横矢板	軽量鋼矢板	
	土留め杭添接板	鋼板	
SD345	横矢板支持金具	山形鋼	
	台座ずれ止め	平鋼	
	アンカー鉄筋	異形棒鋼	

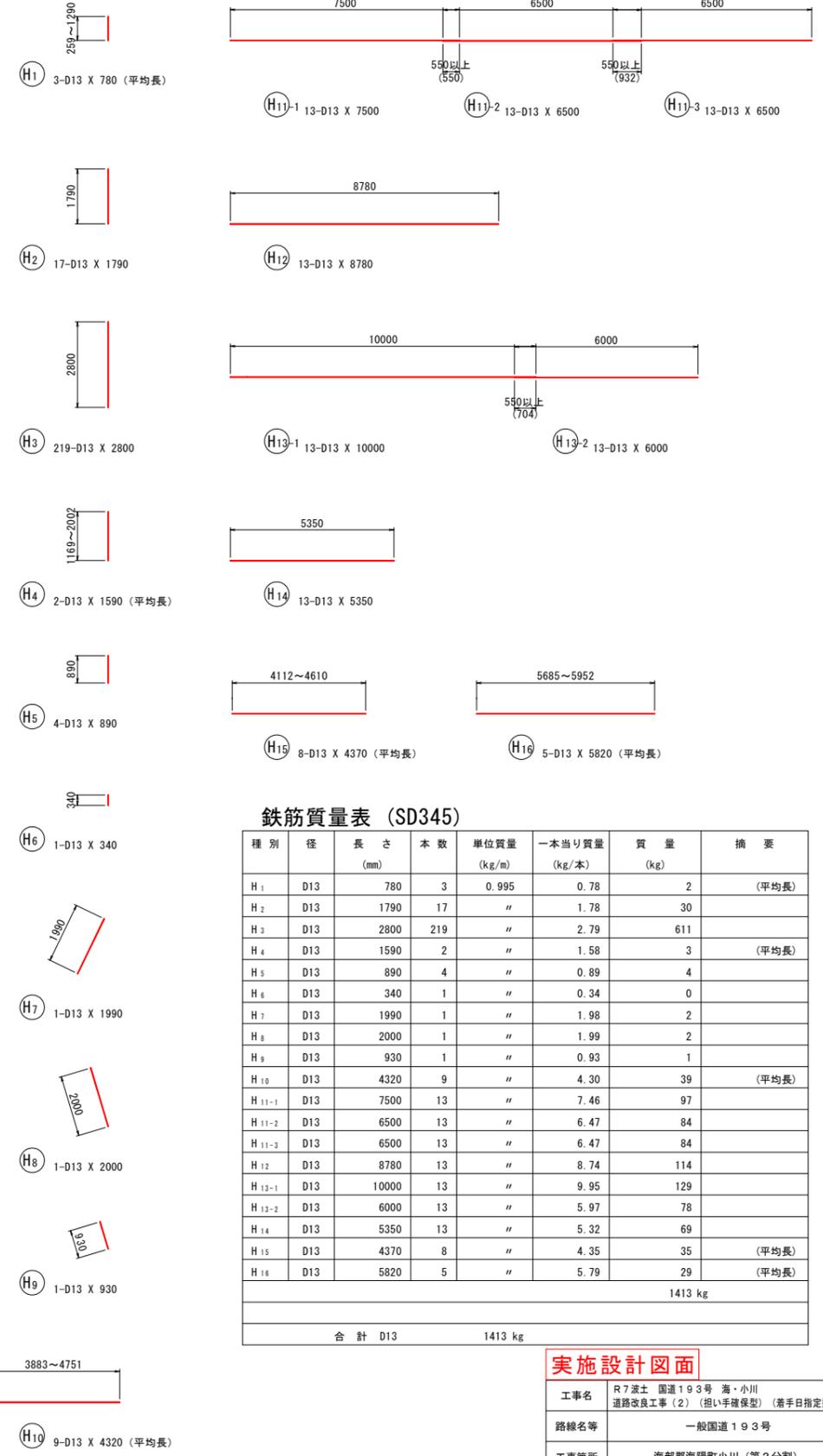
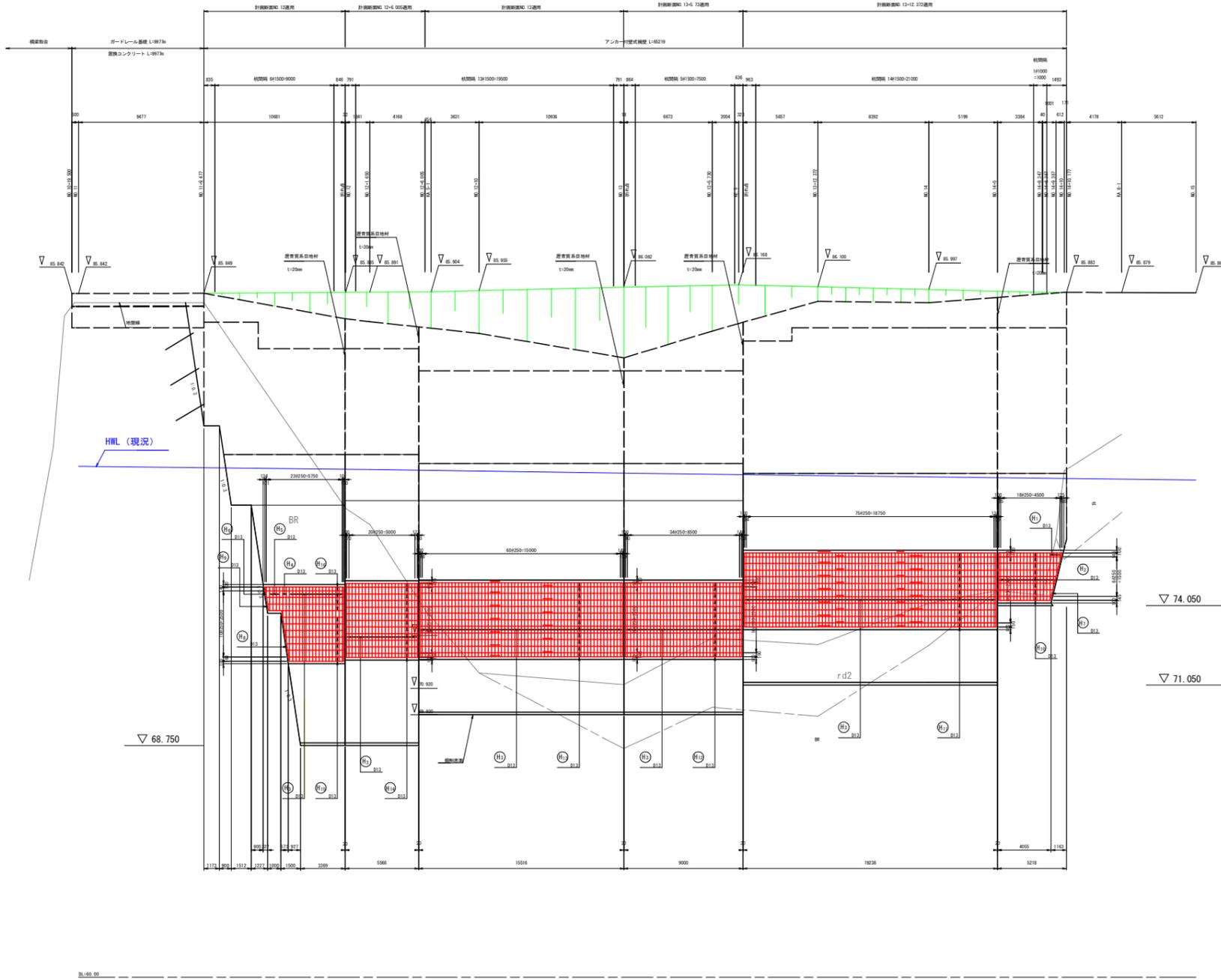
実施設計図面

工事名	R7 渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘り手掘保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その4)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

ひび割れ防止筋配筋図 V=1:100
H=1:200



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
H1	D13	780	3	0.995	0.78	2	(平均長)
H2	D13	1790	17	"	1.78	30	
H3	D13	2800	219	"	2.79	611	
H4	D13	1590	2	"	1.58	3	(平均長)
H5	D13	890	4	"	0.89	4	
H6	D13	340	1	"	0.34	0	
H7	D13	1990	1	"	1.98	2	
H8	D13	2000	1	"	1.99	2	
H9	D13	930	1	"	0.93	1	
H10	D13	4320	9	"	4.30	39	(平均長)
H11-1	D13	7500	13	"	7.46	97	
H11-2	D13	6500	13	"	6.47	84	
H11-3	D13	6500	13	"	6.47	84	
H12	D13	8780	13	"	8.74	114	
H13-1	D13	10000	13	"	9.95	129	
H13-2	D13	6000	13	"	5.97	78	
H14	D13	5350	13	"	5.32	69	
H15	D13	4370	8	"	4.35	35	(平均長)
H16	D13	5820	5	"	5.79	29	(平均長)
						1413 kg	
合計 D13						1413 kg	

実施設計図面

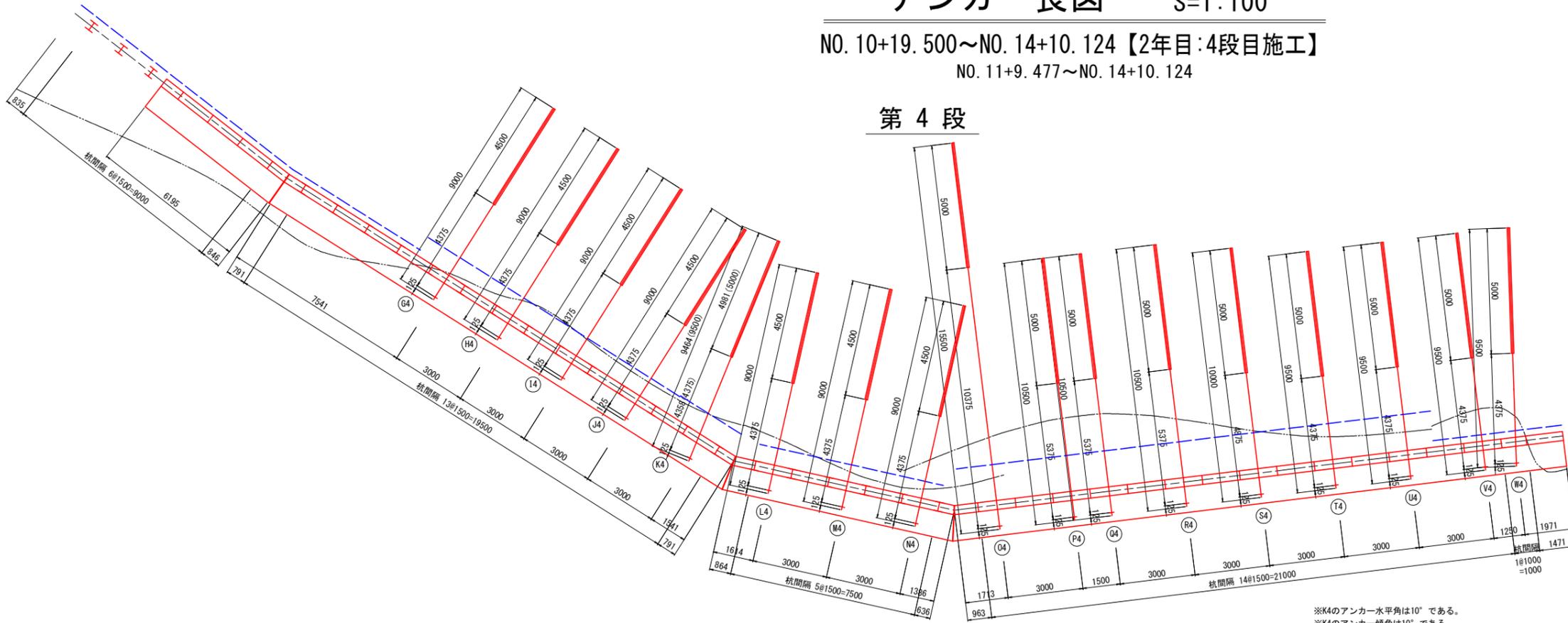
工事名	R7 渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー付壁式擁壁壁体詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

アンカー長図 S=1:100

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】

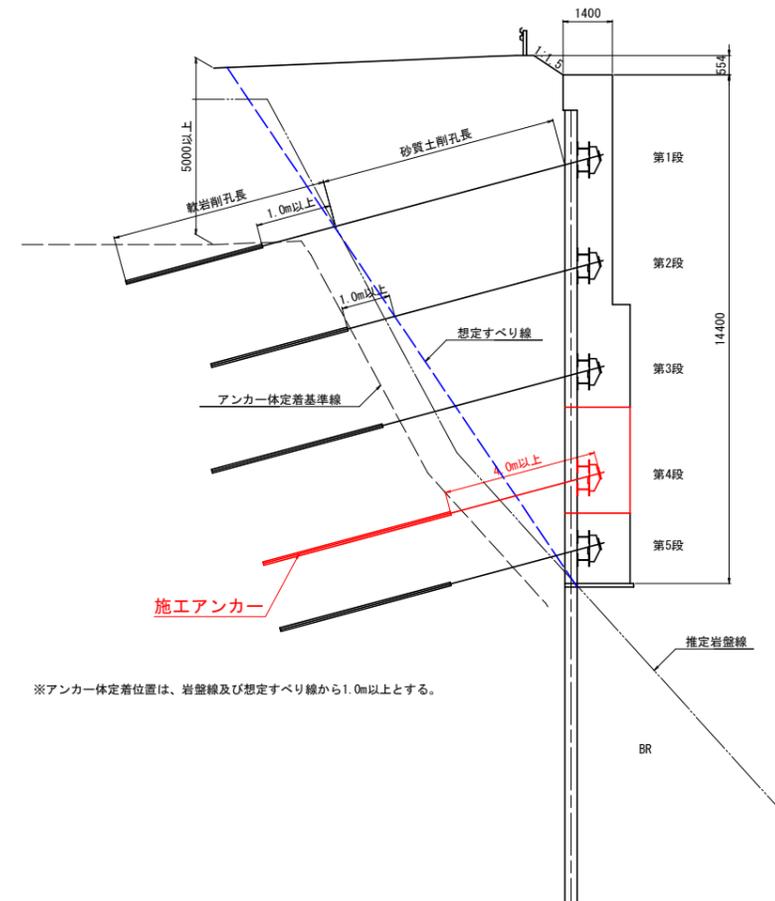
NO. 11+9.477~NO. 14+10.124

第4段



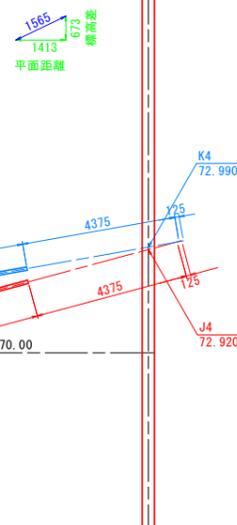
※K4のアンカー水平角は10°である。
 ※K4のアンカー傾角は10°である。
 ※W4のアンカー水平角は5°である。

アンカー削孔土質区分



第4段

ⓐ J4 ⓑ K4



アンカー工数量表

番号	反力体との 水平角β	アンカー 傾角α	規格	自由長 (m)	定着長 (m)	余長 (m)	全長 (m)	削孔径 (mm)	削孔長 (m)			
									砂質土	レキ質土	軟岩	合計
G4	0.0°	15.0°	F110UA	4.375	4.500	0.125	9.000	115	0.1	0.0	7.8	7.9
H4	"	"	"	4.375	4.500	0.125	9.000	"	0.7	"	7.1	7.8
I4	"	"	"	4.375	4.500	0.125	9.000	"	0.8	"	7.1	7.9
J4	"	"	"	4.375	4.500	0.125	9.000	"	0.7	"	7.2	7.9
K4	10.0°	10.0°	"	4.375	5.000	0.125	9.500	"	0.9	"	7.4	8.3
L4	0.0°	15.0°	F110UA	4.375	4.500	0.125	9.000	"	1.0	"	6.8	7.8
M4	"	"	"	4.375	4.500	0.125	9.000	"	0.4	"	7.5	7.9
N4	"	"	"	4.375	4.500	0.125	9.000	"	0.4	"	7.5	7.9
O4	"	"	F130UA	10.375	5.000	0.125	15.500	"	2.5	"	11.8	14.3
P4	"	"	"	5.375	5.000	0.125	10.500	"	2.9	"	6.4	9.3
Q4	"	"	"	5.375	5.000	0.125	10.500	"	2.9	"	6.4	9.3
R4	"	"	"	5.375	5.000	0.125	10.500	"	2.4	"	7.0	9.4
S4	"	"	"	4.875	5.000	0.125	10.000	"	1.5	"	7.3	8.8
T4	"	"	"	4.375	5.000	0.125	9.500	"	0.9	"	7.4	8.3
U4	"	"	"	4.375	5.000	0.125	9.500	"	0.7	"	7.6	8.3
V4	"	"	"	4.375	5.000	0.125	9.500	"	1.3	"	7.1	8.4
W4	5.0°	"	"	4.375	5.000	0.125	9.500	"	0.9	"	7.5	8.4

※アンカー傾角は15°を標準とする。
 ※K4のアンカー水平角は10°である。
 ※K4のアンカー傾角は10°である。
 ※W4のアンカー水平角は5°である。

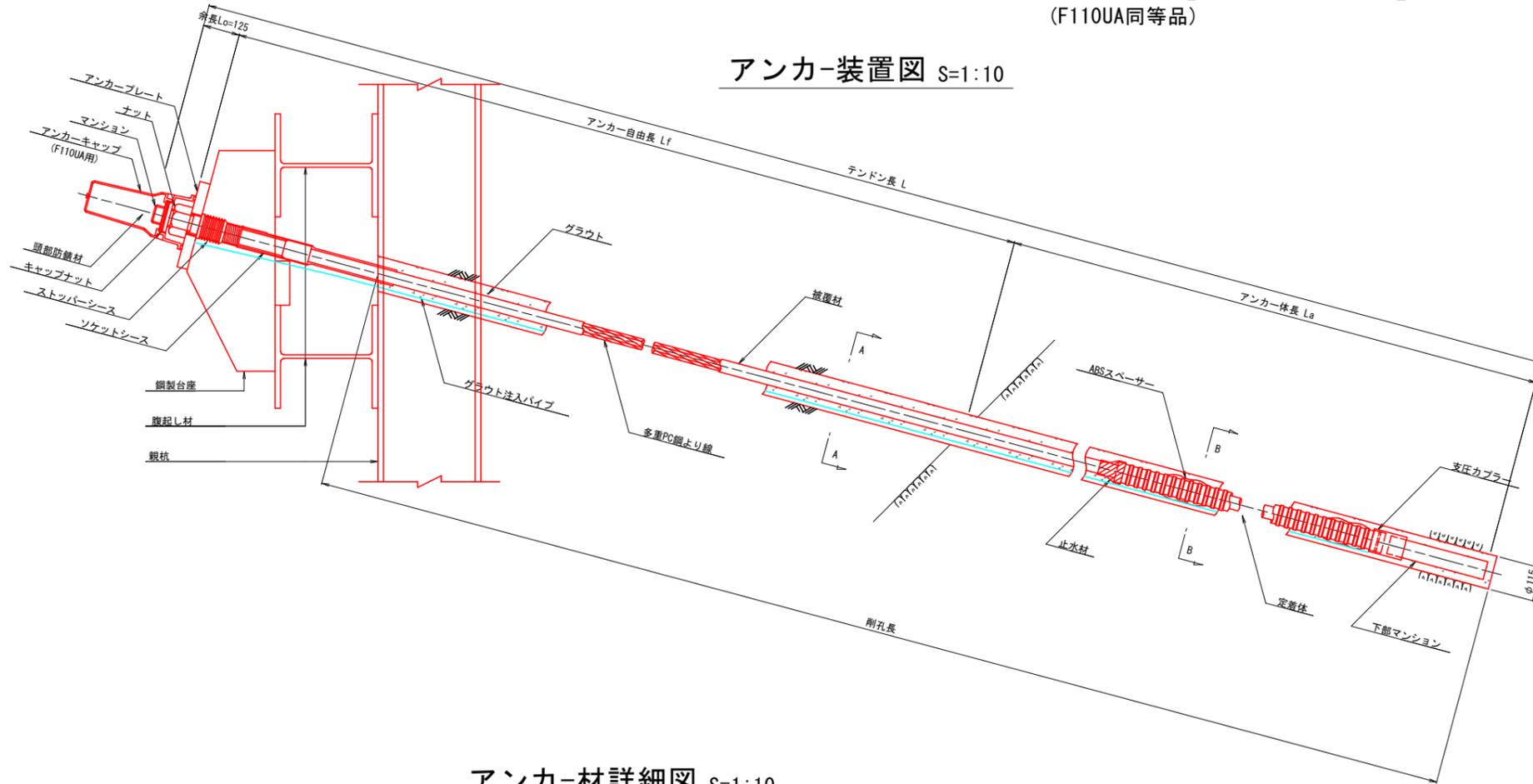
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (掘り手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川(第2分割)		
図面名	アンカー長図		
縮尺	図示	図面番号	14 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合農政局(美波)		

グラウンドアンカー構造図(その1) (参考図)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】
(F110UA同等品)

アンカー装置図 S=1:10

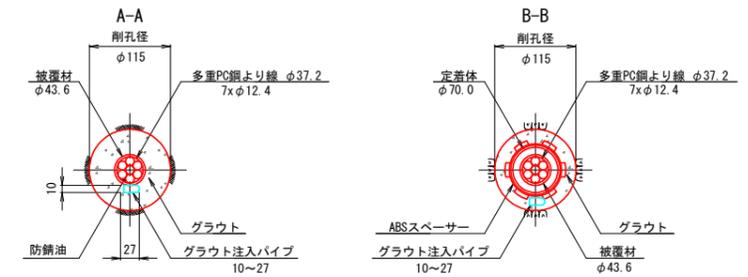


アンカー材料表 (1本当たり)

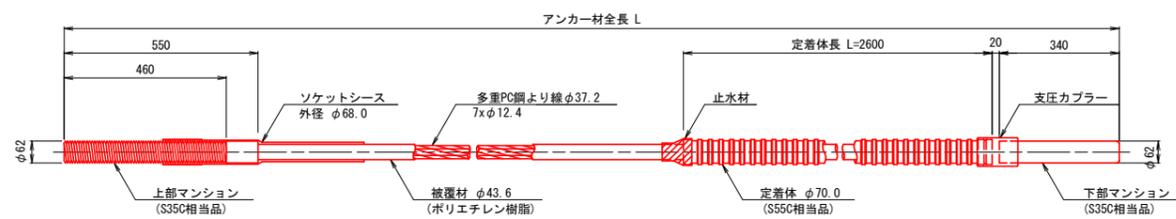
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	F110UA (7xφ12.4) L=	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ62 L=550	本	1	S35C相当品
下部マンション	φ62 L=340	本	1	S35C相当品
ナット	L=107 H=60	個	1	S45C
アンカープレート	300x300x36 φ71	枚	1	SS400 垂鉛めっき
ストッパーシース	φ95 L=210	個	1	ポリエチレン
定着体	φ70 L=2600	本	1	S55C相当品 (支圧カブラ含)
ABSスペーサー	φ86 L=146	個	3	ABS樹脂
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	プロコート同等品
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
※ ポリエチレンキャップ	L=280	個	1	ポリエチレン
※ 頭部防錆材	0.90kg	箇所	1	プロコート同等品

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

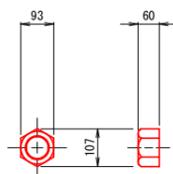
断面図 S=1:5



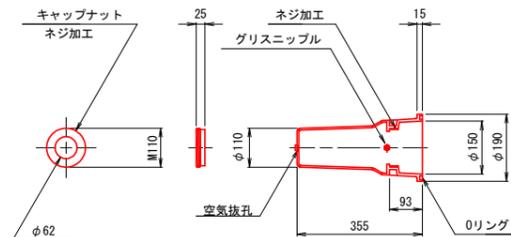
アンカー材詳細図 S=1:10 (F110UA)



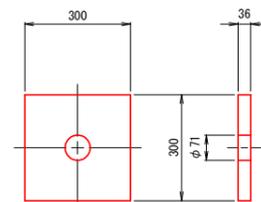
ナット S=1:10 (S45C)



アンカーキャップ S=1:10 (アルミ鋳鉄)

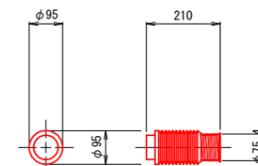


アンカープレート S=1:10 (SS400, 垂鉛めっき)

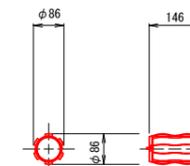


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10 (ポリエチレン)



ABSスペーサー S=1:10 (ABS樹脂)



※覆記L材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

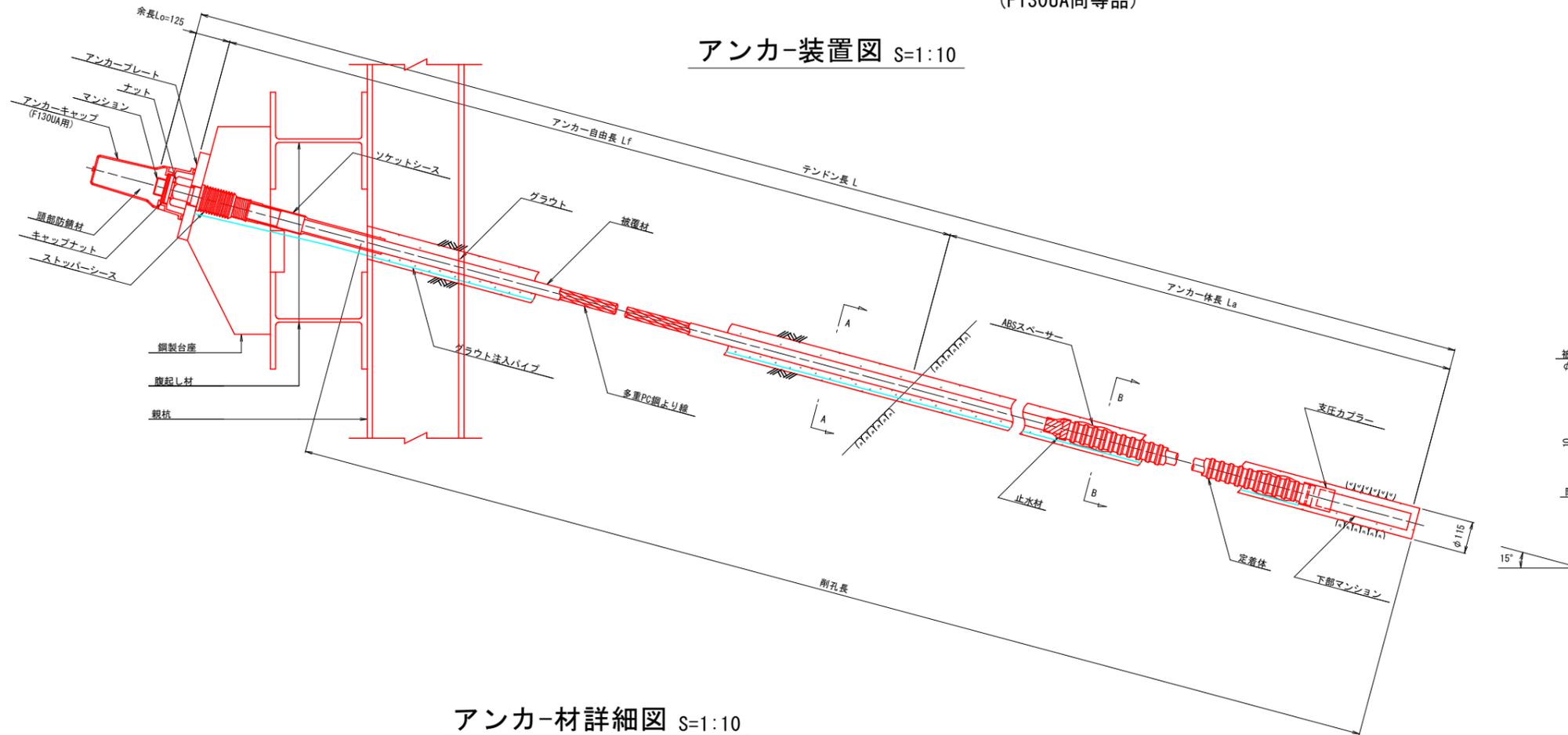
実施設計図面

工事名	R7波土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	15 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		

グラウンドアンカー構造図(その2) (参考図)

NO. 10+19.500~NO. 14+10.124 【2年目:4段目施工】
(F130UA同等品)

アンカー装置図 S=1:10

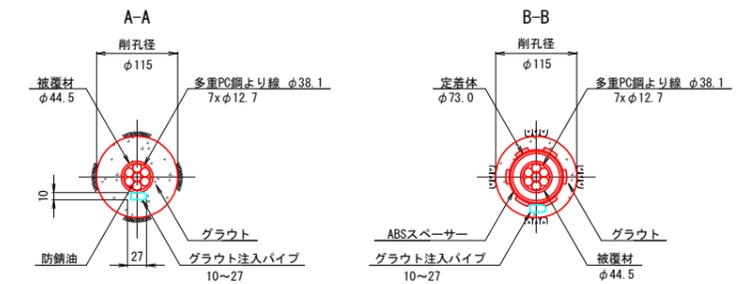


アンカー材料表 (1本当たり)

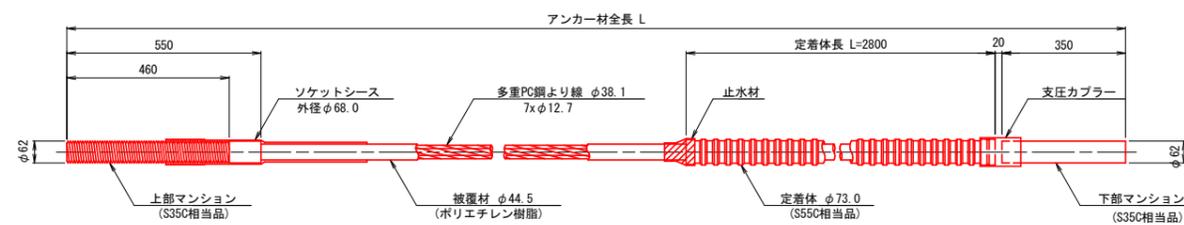
項目	規格	単位	数量	摘要
多重PC鋼より線ナット定着方式 (二重防食タイプ)	F130UA (7xφ12.7) L=	組	1	ポリエチレン被覆 ソケットシース含
上部マンション	φ62 L=550	本	1	S35C相当品
下部マンション	φ62 L=350	本	1	S35C相当品
ナット	L=107 H=60	個	1	S45C
アンカープレート	320x320x38 φ71	枚	1	SS400 垂鉛めっき
ストッパーシース	φ95 L=210	個	1	ポリエチレン
定着体	φ73 L=2800	本	1	S55C相当品 (支圧カブラー含)
ABSスパーサー	φ86 L=146	個	3	ABS樹脂
アンカーキャップ	L=355	個	1	アルミ鋳鉄
頭部防錆材	2.58kg	箇所	1	プロコート同等品
グラウト注入パイプ	10~27	本	1	
ポリエチレンキャップ	L=280	個	1	ポリエチレン
頭部防錆材	0.90kg	箇所	1	プロコート同等品

※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

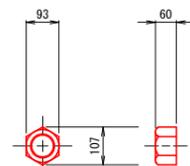
断面図 S=1:5



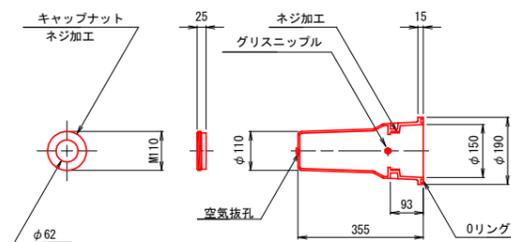
アンカー材詳細図 S=1:10 (F130UA)



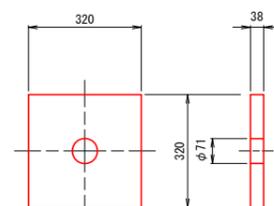
ナット S=1:10 (S45C)



アンカーキャップ S=1:10 (アルミ鋳鉄)

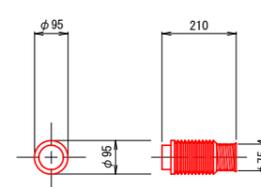


アンカープレート S=1:10 (SS400, 垂鉛めっき)

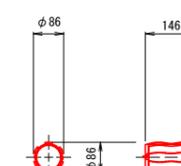


※プレートの寸法は、計算の上決定すること。

ストッパーシース S=1:10 (ポリエチレン)



ABSスパーサー S=1:10 (ABS樹脂)



※腹起し材・鋼製台座の選定は、設計荷重に応じて選定すること。
※アンカー頭部をコンクリートで被覆する場合、アンカーキャップ (アルミ鋳鉄) は不要としポリエチレンキャップを使用すること。

実施設計図面

工事名	R7 渡土 国道193号 海・小川 道路改良工事(2) (担い手確保型) (着手日指定型)		
路線名等	一般国道193号		
工事箇所	海部郡海陽町小川 (第2分割)		
図面名	グラウンドアンカー構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 16
会社名			
事業者名	徳島県南部総合県民局(美波)		